

PAUSE IM SCHILF

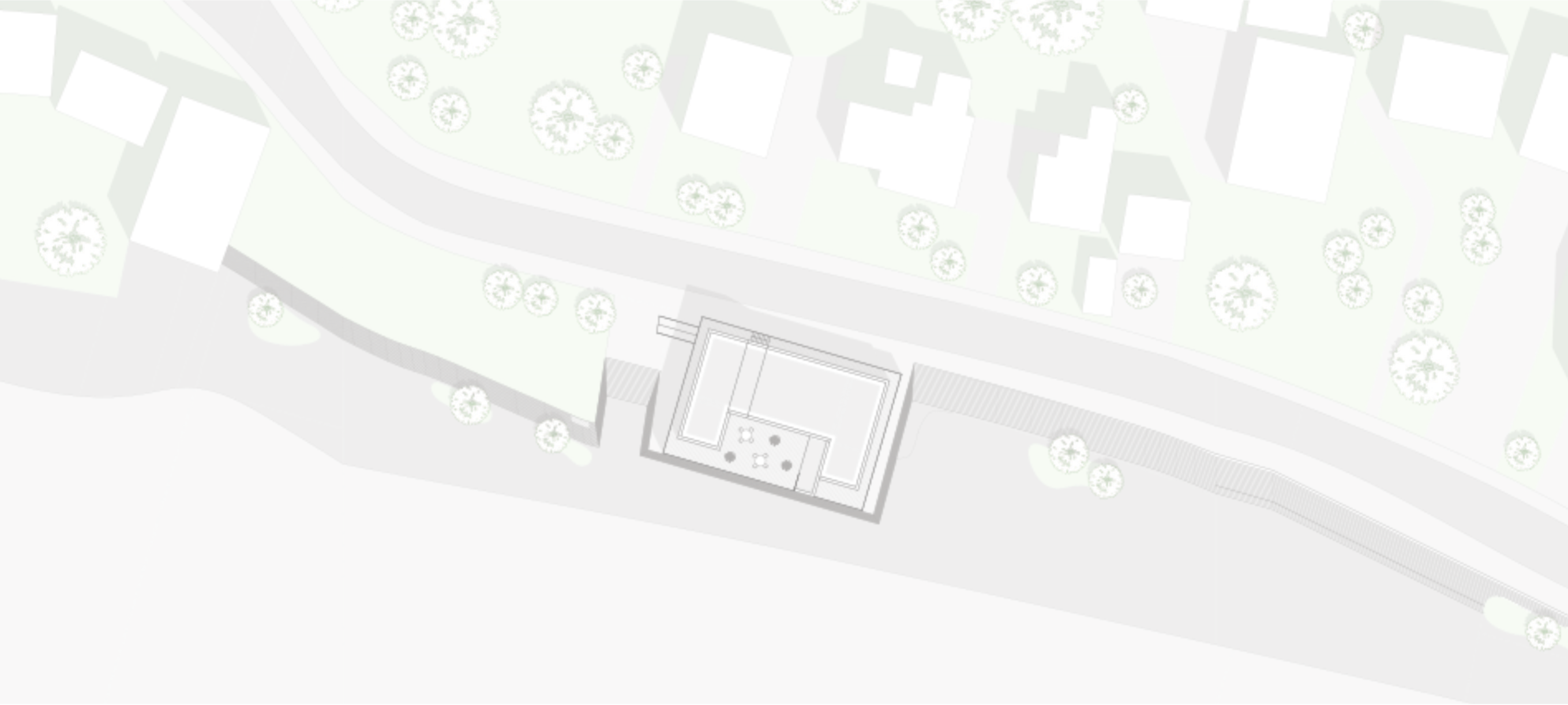


Der Weg ist das Ziel, besonders bei einer Fahrradtour. In der Unterkunft `Pause im Schilf` am Elbradweg in Blankenese wird auch die Zeit der Erholung zu einem besonderem Erlebnis. Wie eine Spirale windet sich ein Weg nach oben, welcher alle Räume untereinander verbindet. Analog zum Gang im Gebäudeinneren verläuft außen ein Balkon. Dies fördert ein Kennenlernen unter den Radreisenden. Den Anfang bildet eine Rampe, die in den Fahrradraum führt. Anschließend wechseln

sich Aufenthaltsräume auf der Südseite ab mit Schlafzimmern auf den Ost- und Westseiten. Hier lassen sich die einzelnen Raummodule je nach Gruppengröße (1-5 Pers.) durch Schiebetüren flexibel verbinden oder abschotten. Im Gebäudeinneren befinden sich weitere Räume, wie etwa die sanitären Anlagen. Am oberen Ende des spiralförmigen Ganges erreichen die Reisenden schließlich die Dachterasse, die den besten Blick auf das angrenzende Elbufer bietet. Die Unterkunft funktioniert durch Self Check-In, Selbstversorgung und Wäscheklap-

pen weitestgehend autonom und stellt so eine preiswerte Alternative zum Hotel dar. Unser Fokus liegt auf der Verwendung von nachhaltigen Materialien. In diesem Zusammenhang spielt der Werkstoff Schilf eine große Rolle. Im Wandaufbau ist das Material in der Dämmung zu finden. Auf Grund der guten schalldämmenden Eigenschaften experimentierten wir ebenso mit der Schilfdämmung im Deckenaufbau. In Verbindung mit Lehm werden die bauphysikalischen Eigenschaften des Bau-

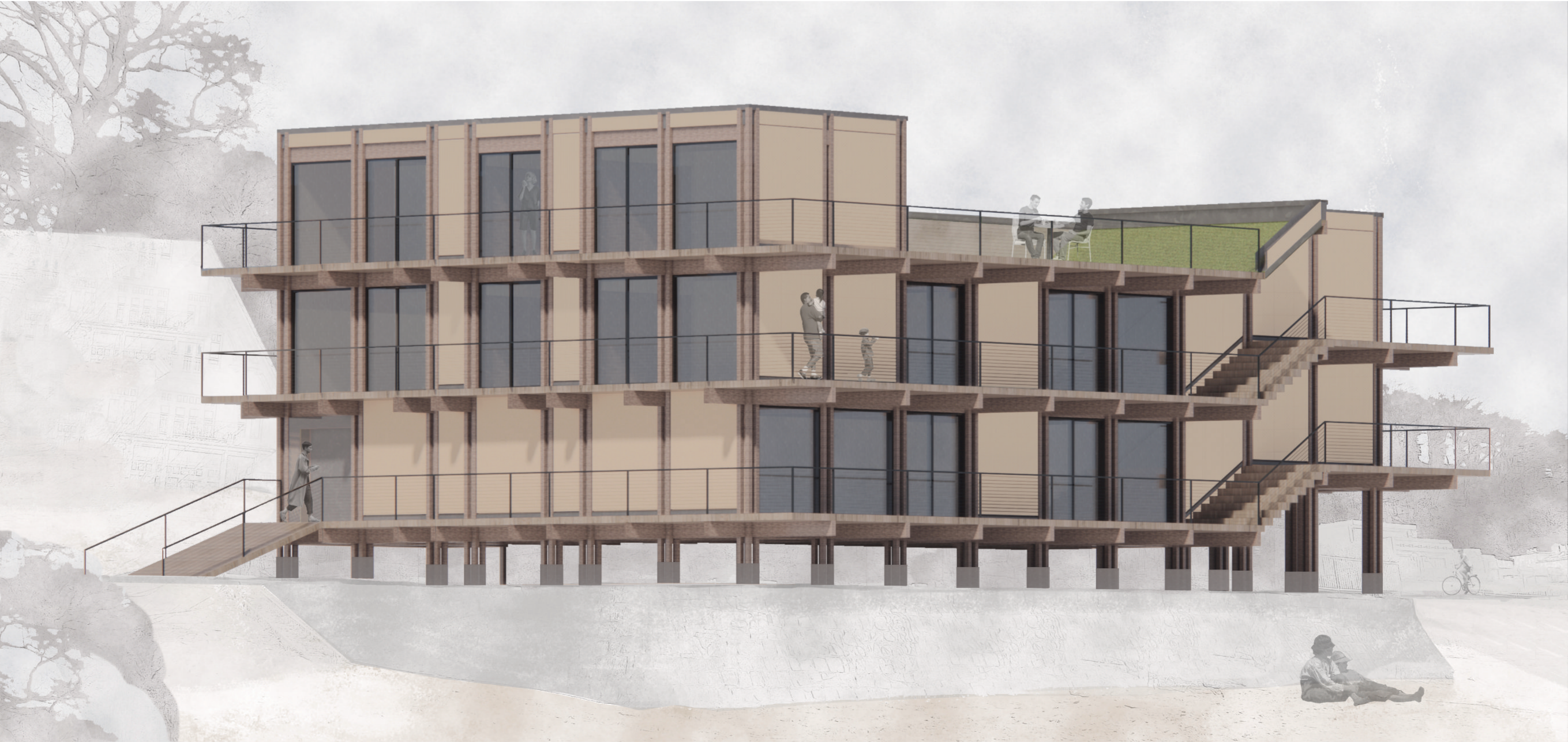
stoffes weiterhin verbessert. Daraus entstehen Wandelemente, die durch einen Holzskelettbau getragen werden. Ebenso wird das Schilfthema in der Fassade aufgegriffen. Da Schilf im Wasser wächst, ist von Natur aus eine gute Witterungsbeständigkeit gegeben. Das Material verrottet demnach nicht unter ständiger Witterungseinwirkung, die durchaus im Norden von Deutschland vorkommt.

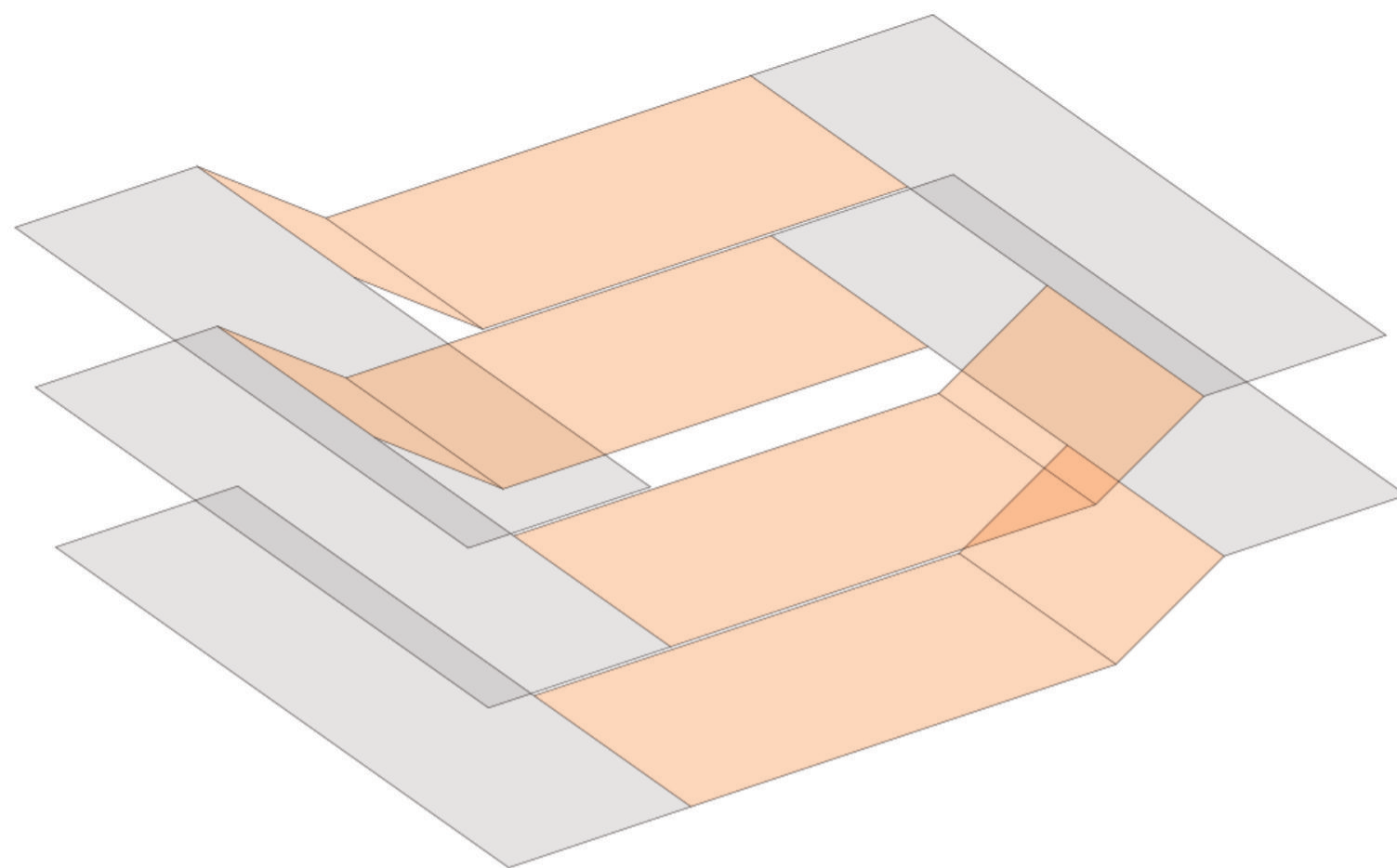


Lageplan | 1:500

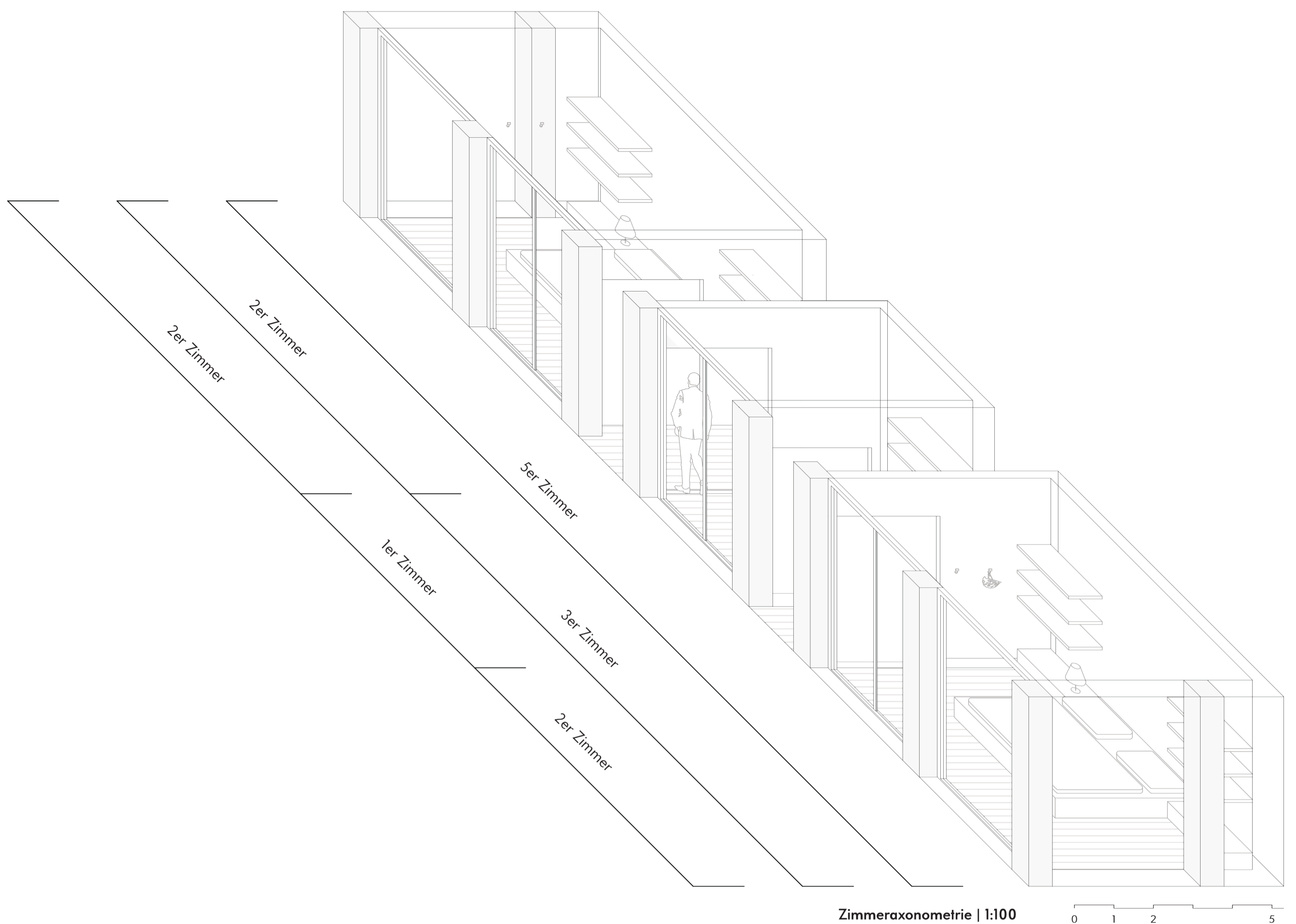


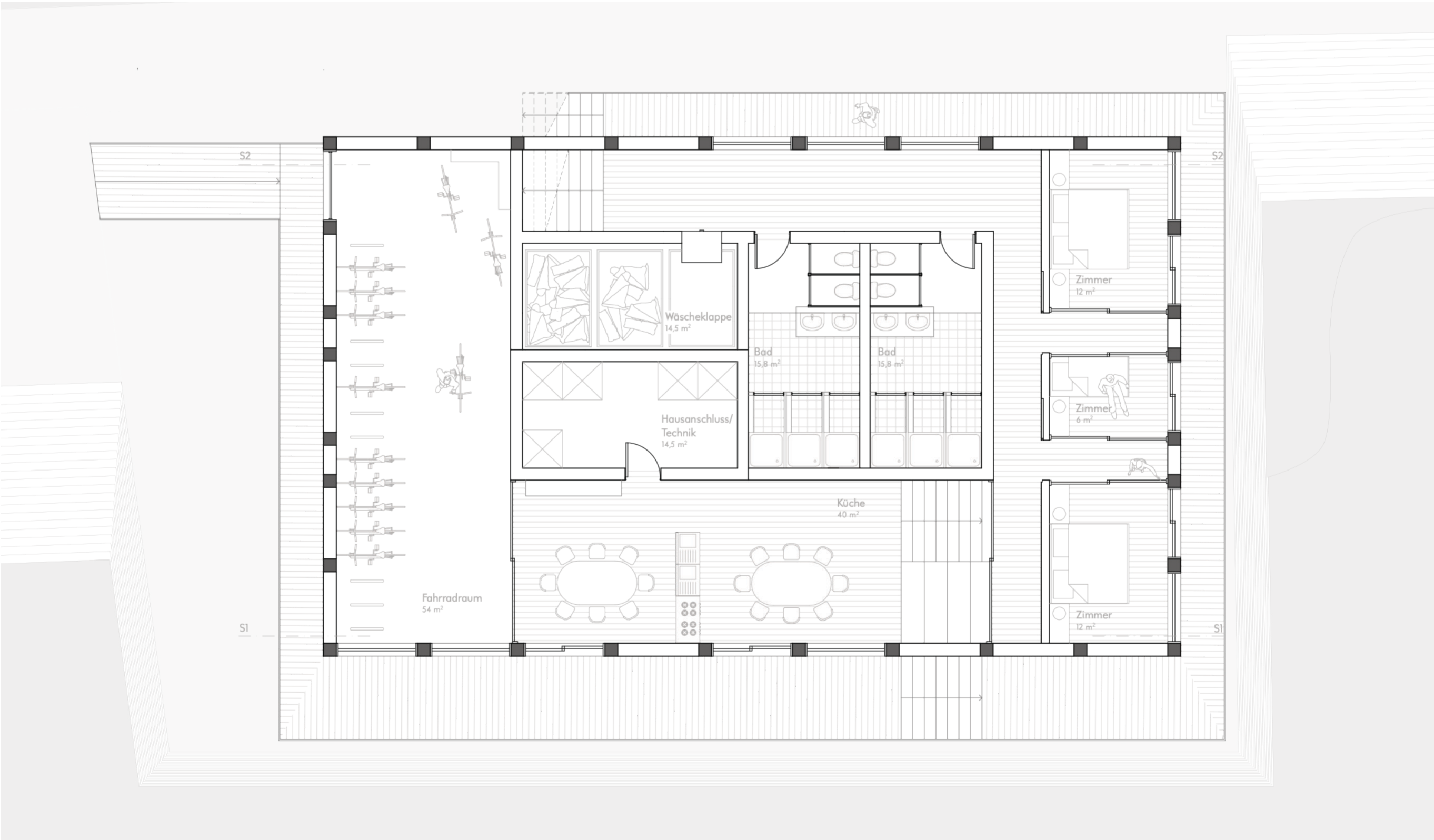
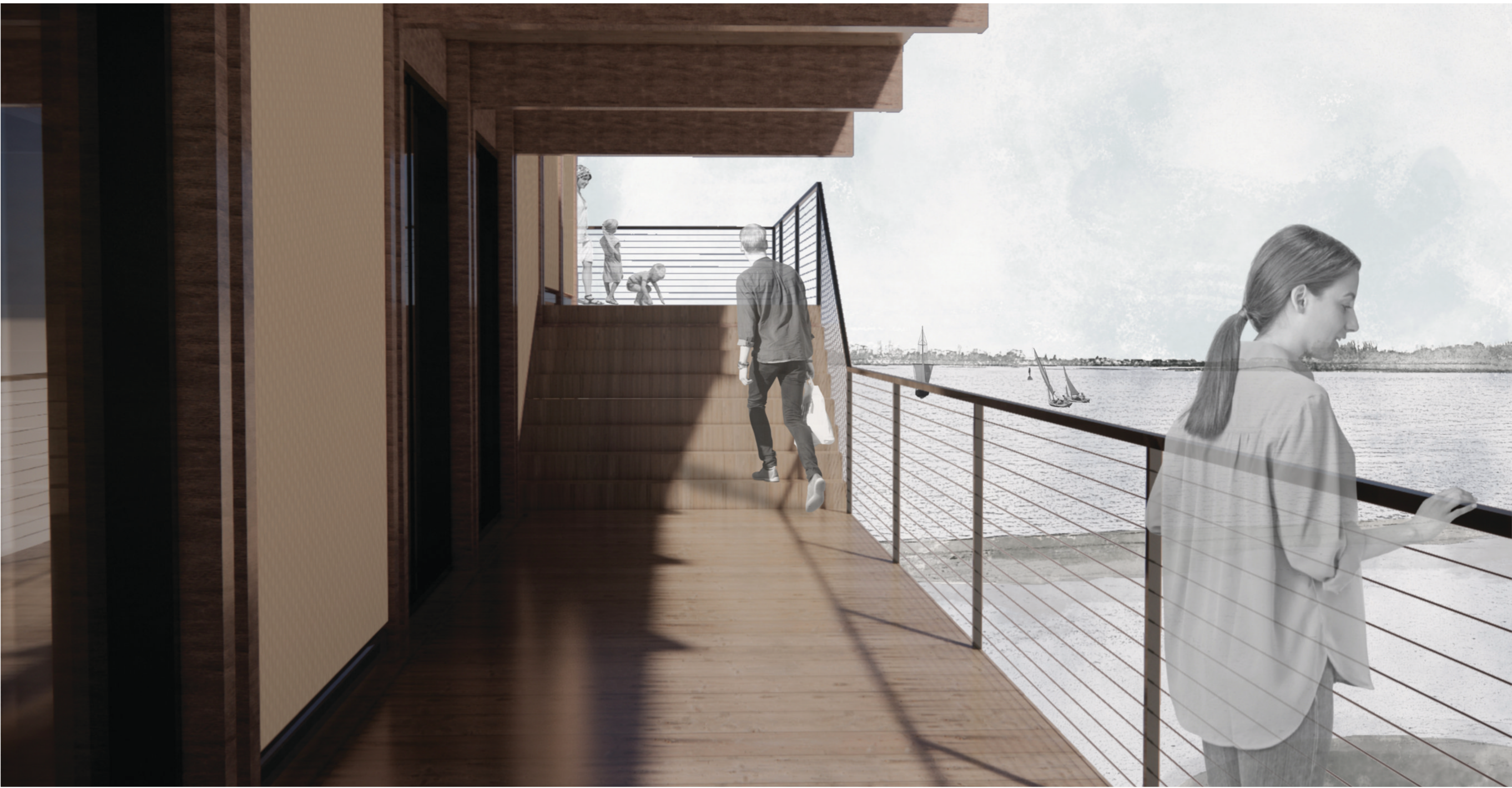
0 5 10 25





- Öffentlich
- Privat

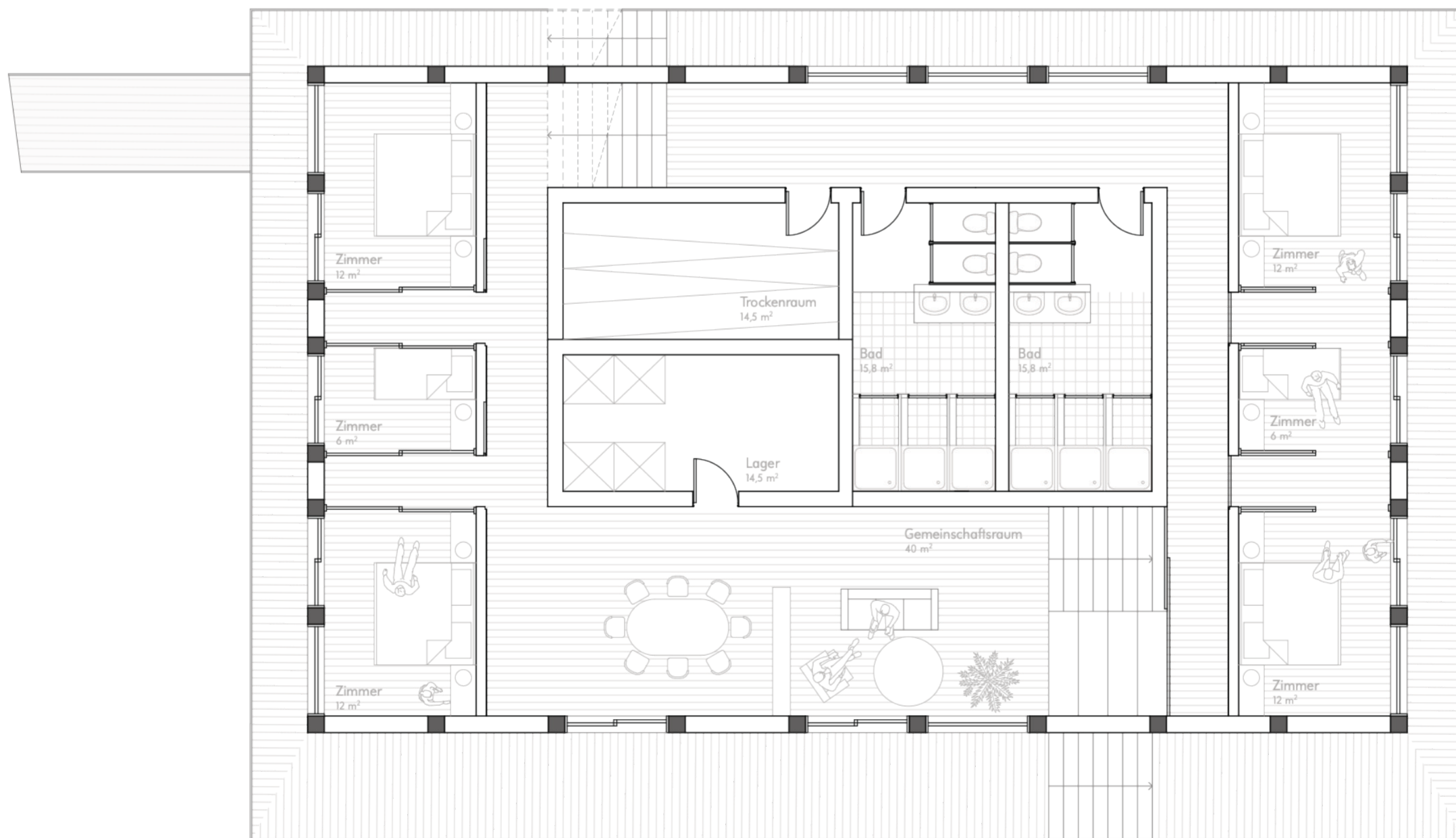
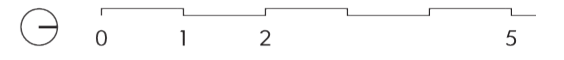




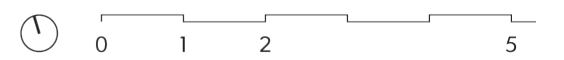
Grundriss 1 | 1:100 0 1 2 5



Ansicht Ost | 1:100

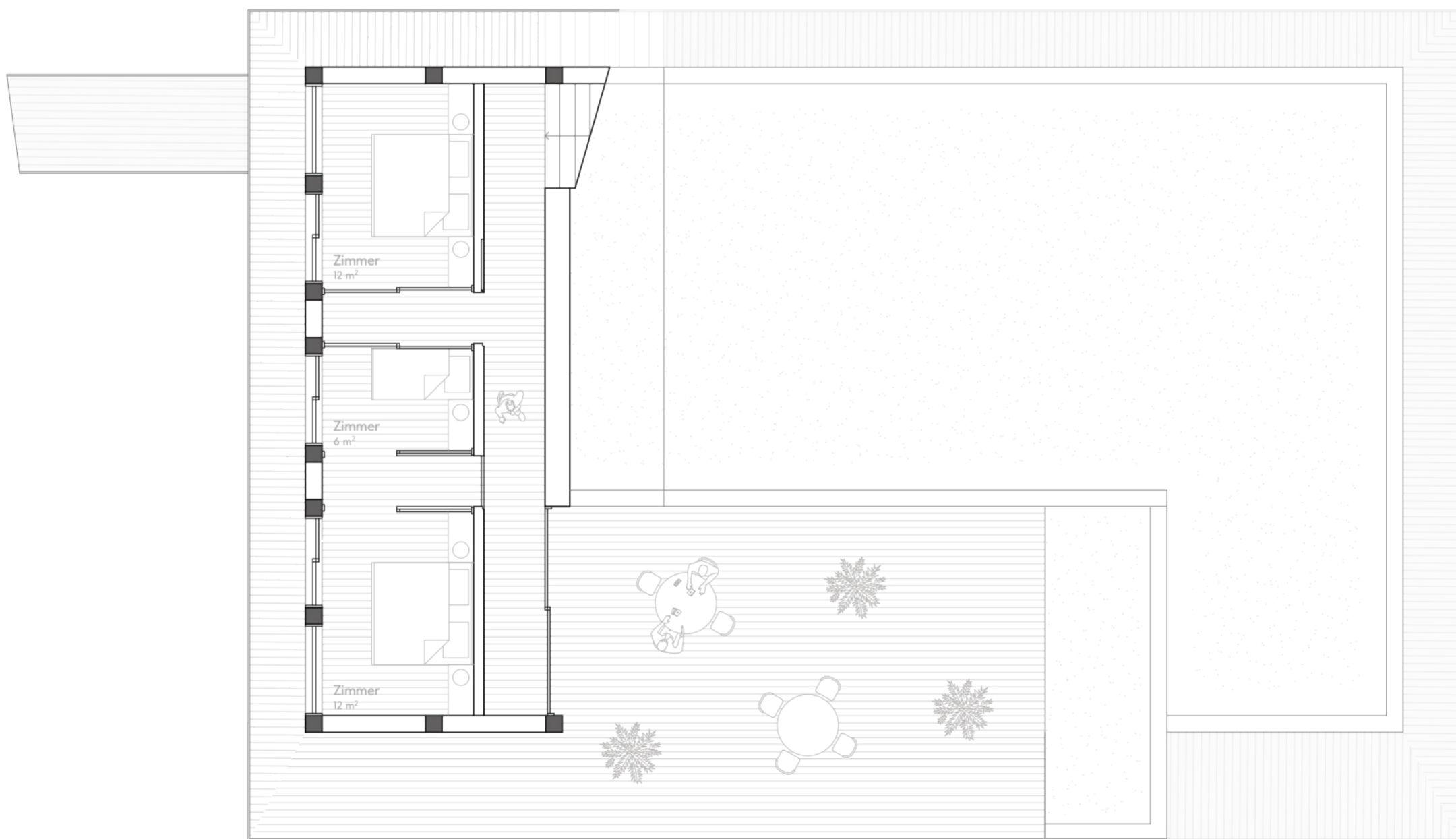
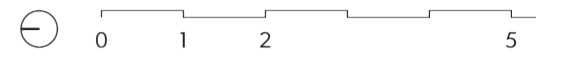


Grundriss 2 | 1:100

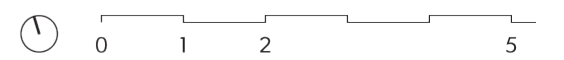




Ansicht West | 1:100

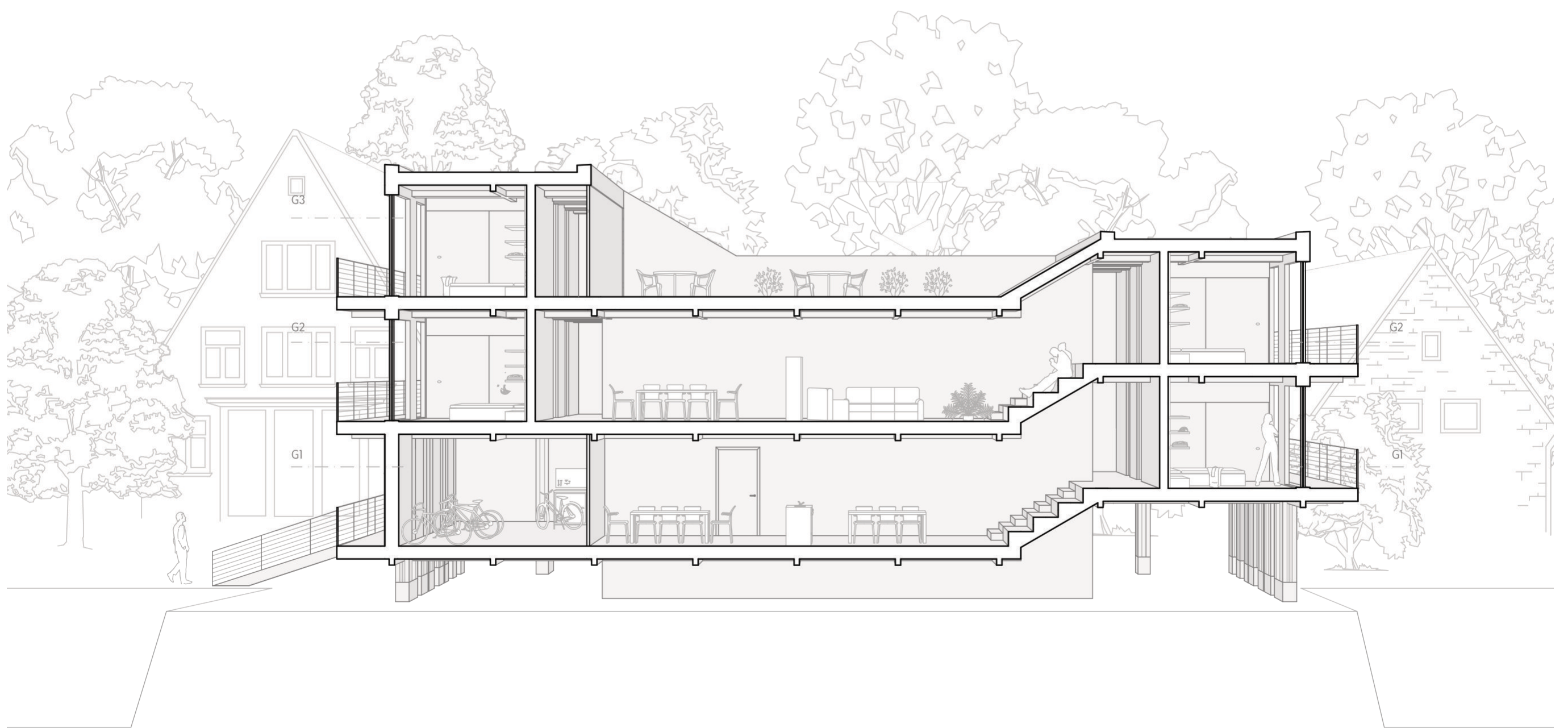


Grundriss 3 | 1:100





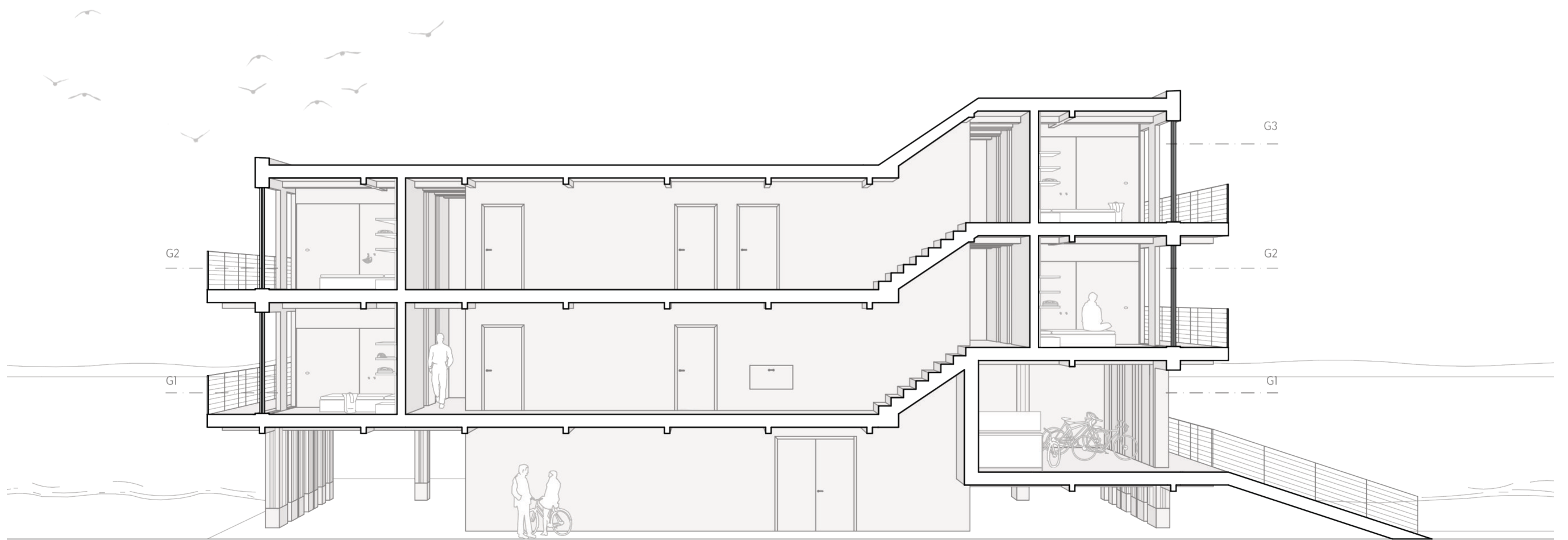
Ansicht Süd | 1:100 0 1 2 5



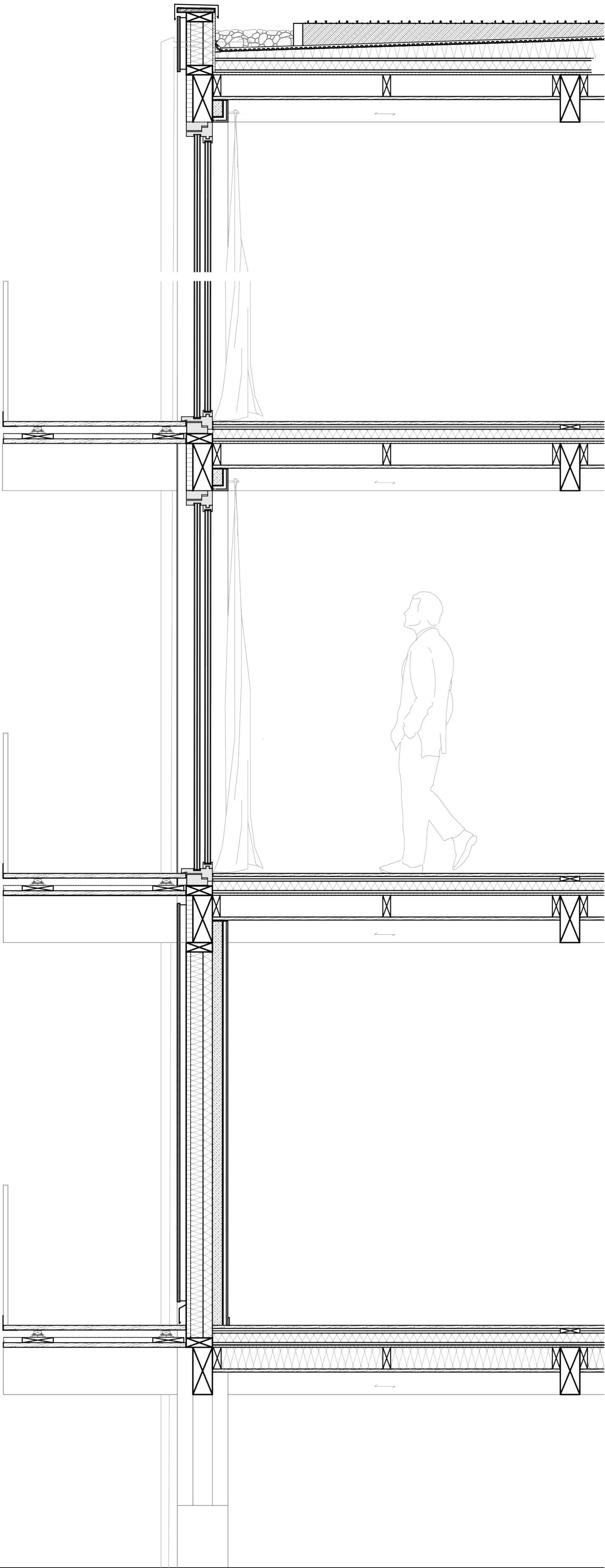
Schnittperspektive Nord | 1:100 0 1 2 5



Ansicht Nord | 1:100 ① 0 1 2 5



Schnittperspektive Süd | 1:100 ① 0 1 2 5



Extensiv begrüntes Flachdach

Dachaufbau	gesamt:	633 mm
Attikaabdeckung		1 mm
Entwässerungselement		
Grobkies		100mm
Randeinfassung		130 mm
Extensiv-Substrat, Sedum-Sprossen & zusätzliches Saatgut		80-140 mm
Drainagebahn		20 mm
Wurzelsperrbahn		
Trennvlies		
Dachabdichtung		
Gefälldämmung		40-120 mm
Dampfsperre		
Balkendecke		410 mm

Balkendecke

Bodenaufbau	gesamt:	443 mm
Nut-Feder-Dielen 135 x 20 mm, Douglasie		20 mm
Leichtlehm		15 mm
Lattung 125 x 30 mm, Douglasie		30 mm
Trittschalldämmung, Schilf		60 mm
Leichtlehm		15 mm
ESB-Platte		15 mm
Lagerhölzer 139 x 50 mm, Douglasie mit Installationsebene		139 mm
Nut-Feder-Dielen 135 x 20 mm, Douglasie		20 mm
Holzträger 125 x 303 mm, Douglasie		303 mm

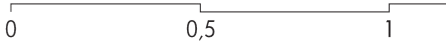
Balkon mit Holzlattung

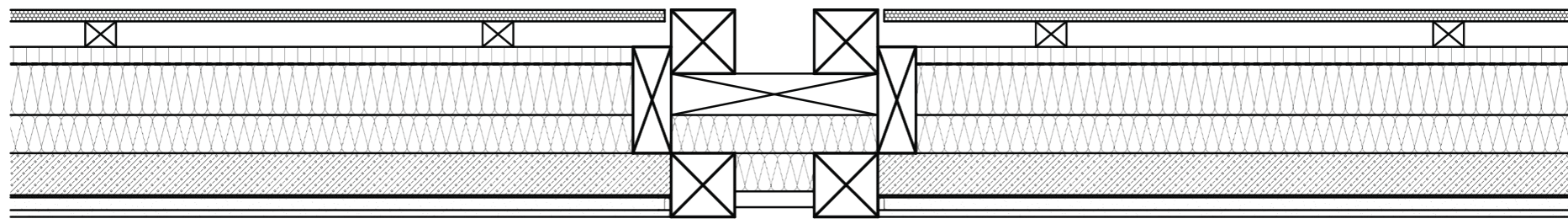
Balkonaufbau	gesamt:	443 mm
Lattung 140 x 30 mm, Douglasie		30 mm
Lagerhölzer 48 x 24 mm, Douglasie		24 mm
Stützenfuß, verstellbar		
Abdichtung		
Abtropfblech		1 mm
Lagerhölzer 200 x 32 mm, Douglasie		32 mm
Lattung 140 x 30 mm, Douglasie		30 mm
Holzträger 125 x 303 mm, Douglasie		303 mm
Brüstung		

Holzrahmenbau mit hinterlüfteter Schilffassade

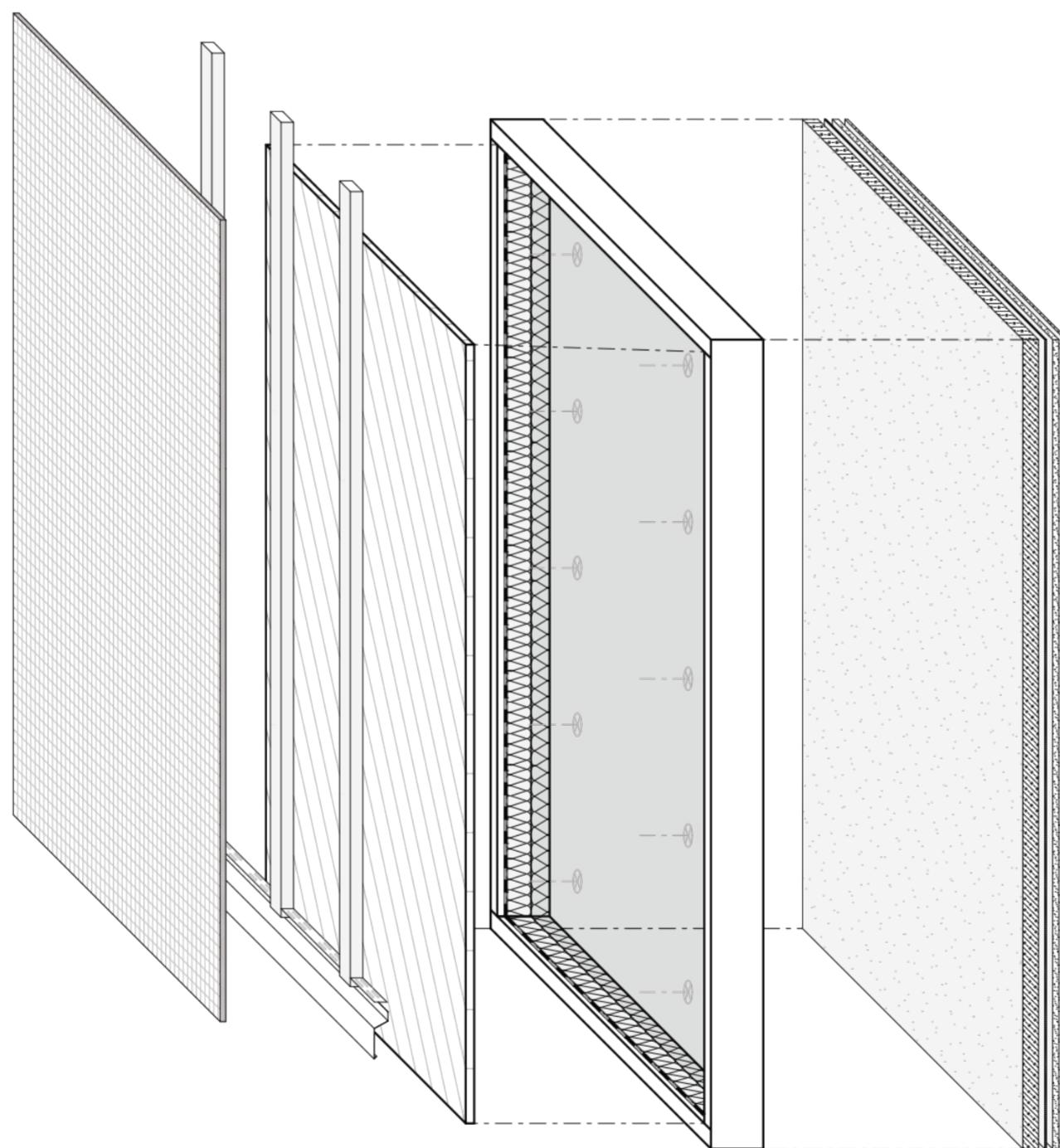
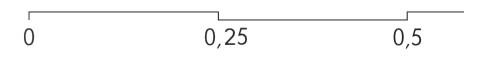
Wandaufbau	gesamt:	325 mm
Schilfgewebe		18 mm
Lattung 48 x 40 mm, Hinterlüftung, Douglasie		40 mm
diagonale Lattung, Douglasie		28 mm
Windsperrbahn, Papierdampfbremse Isocell™		
Dämmung, Schilf Hiss Reet™		80 mm
Dämmung Schilf Hiss Reet™		60 mm
Leichtlehm		64 mm
Schilfgewebe		5 mm
Lehumunterputz mit Jutegewebe		20 mm
Lehmfeinputz		10 mm
Holzrahmen 60 x 168 mm, Douglasie		168 mm
Holzträger 125 x 303 mm, Douglasie		303 mm
Insektenschutzgitter		
Schritzwasserblech Aluminiumblech		1 mm

Fassadenschnitt | 1:20





Horizontalschnitt | 1:10



Explosionszeichnung | 1:20

