

NORDIC EXPERIENCE

A PUBLIC WINTER SPORTS HALL FOR ALL YEAR USE

Projekt der Professur
Konstruktives Entwerfen & Tragwerkslehre
Bauhaus-Universität Weimar

Sommersemester 2020

Air Circuit

Pascal Junker
Charlotte Flach



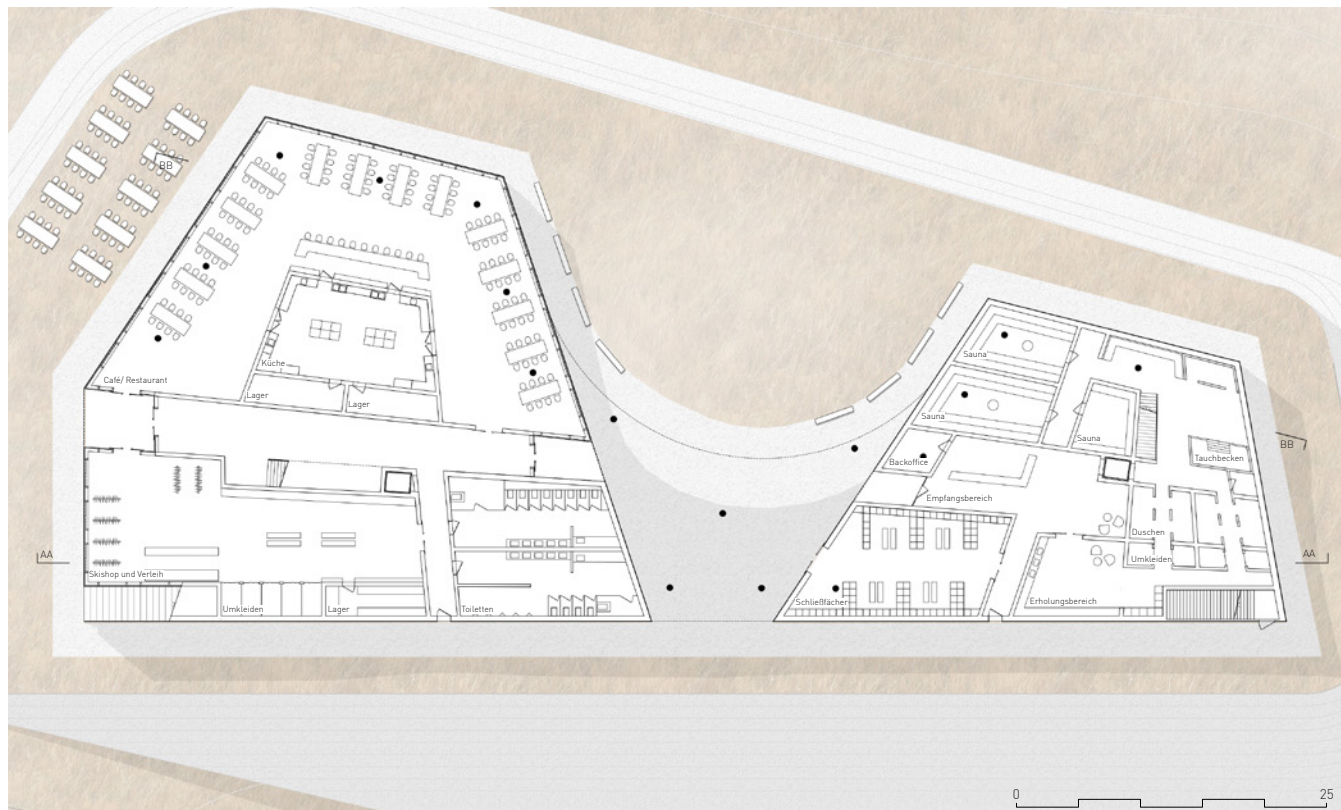
Eine Stromtrasse zieht sich durch den Fichtenwald von Klingenthal bis zur Talsperre Muldenberg und mit ihr eine Waldschneise. Auf halbem Weg, am höchsten Punkt erreicht man die Halde Schneckenstein. Diese Aufschüttung eines ausgedienten Steinbruchs, die sich über die Wipfel der Fichten schiebt, erzeugt somit ungewollt eine wunderbare Aussicht.

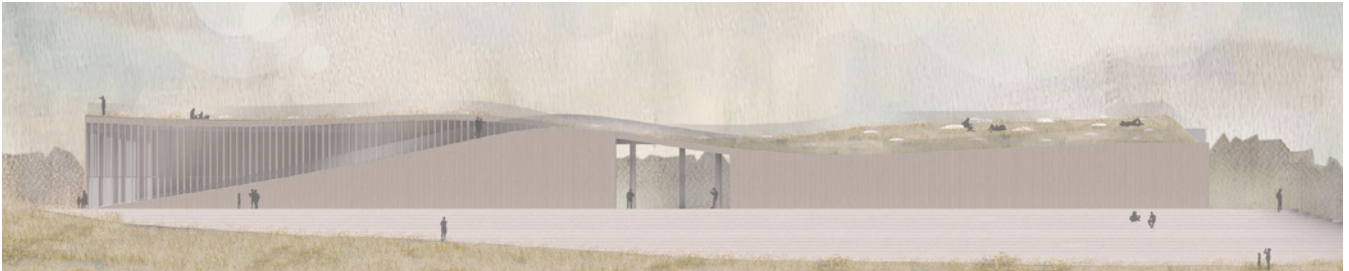
Unsere Intervention nutzt das Potenzial des Ortes. Sie erweitert die Stromtrasse durch ein Gondel und verbindet die beiden Orte mit dem Besucherzentrum des „Air Circuit“. Dort angekommen öffnen sich viele attraktive Möglichkeiten. Das Café und das begehbare Dach mit pneumatischen Sitzmö-

beln, auf welchen man liegend in der Nacht nach den Sternen greifen kann, untermalen die schöne Aussicht für Genießer. Aktive Besucher werden vorher bereits den Skiverleih aufgesucht haben und einige Runden in der innovativen Langlauf-Loipe absolviert haben, die ganzjährig nutzbar ist. Durch ihr pneumatisch adaptives System gelingt es ihr bis ins Frühjahr natürlichen Schnee zu konservieren. Zahlreiche Wanderwege runden das sportliche Angebot ab.

Ideal für eine Auszeit ist der Erholungs- und Entspannungsbereich mit Sauna, Tauchbecken und Liegen. Mit Aussicht in den ruhigen Fichtenwald lässt sich der Alltag vergessen.







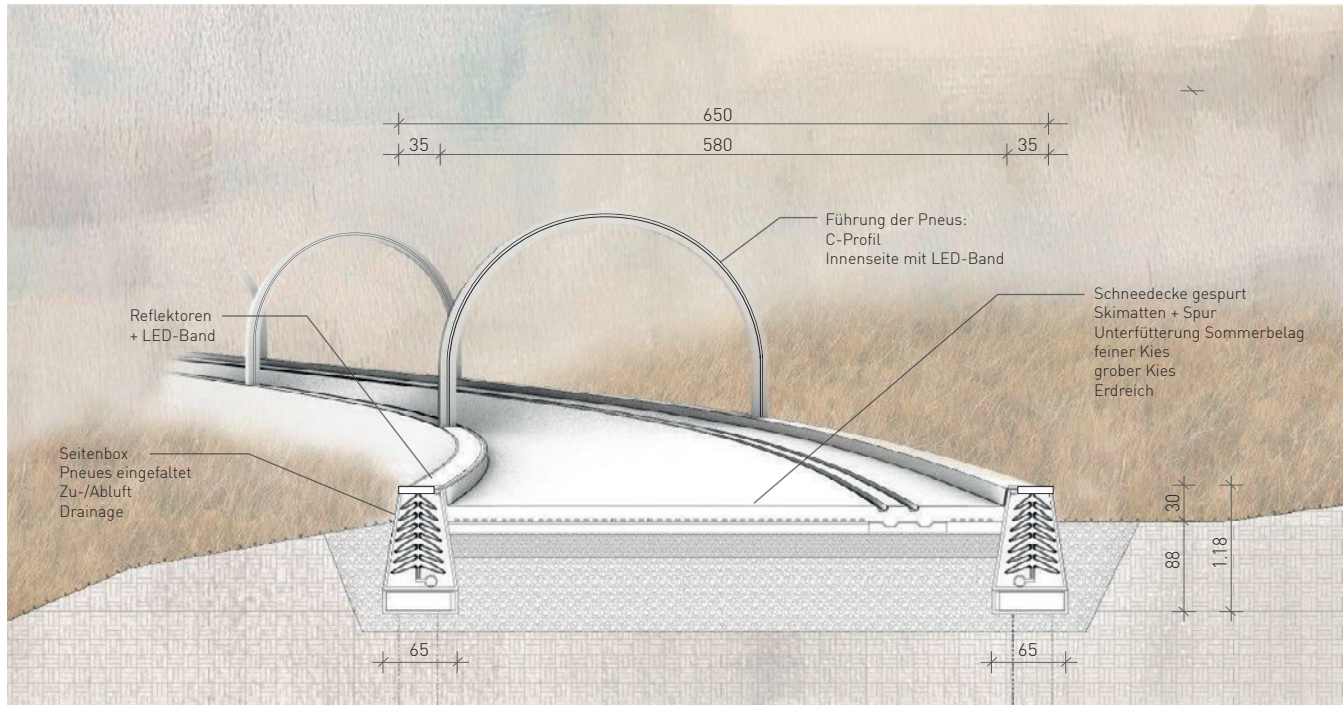
Ansicht Ost

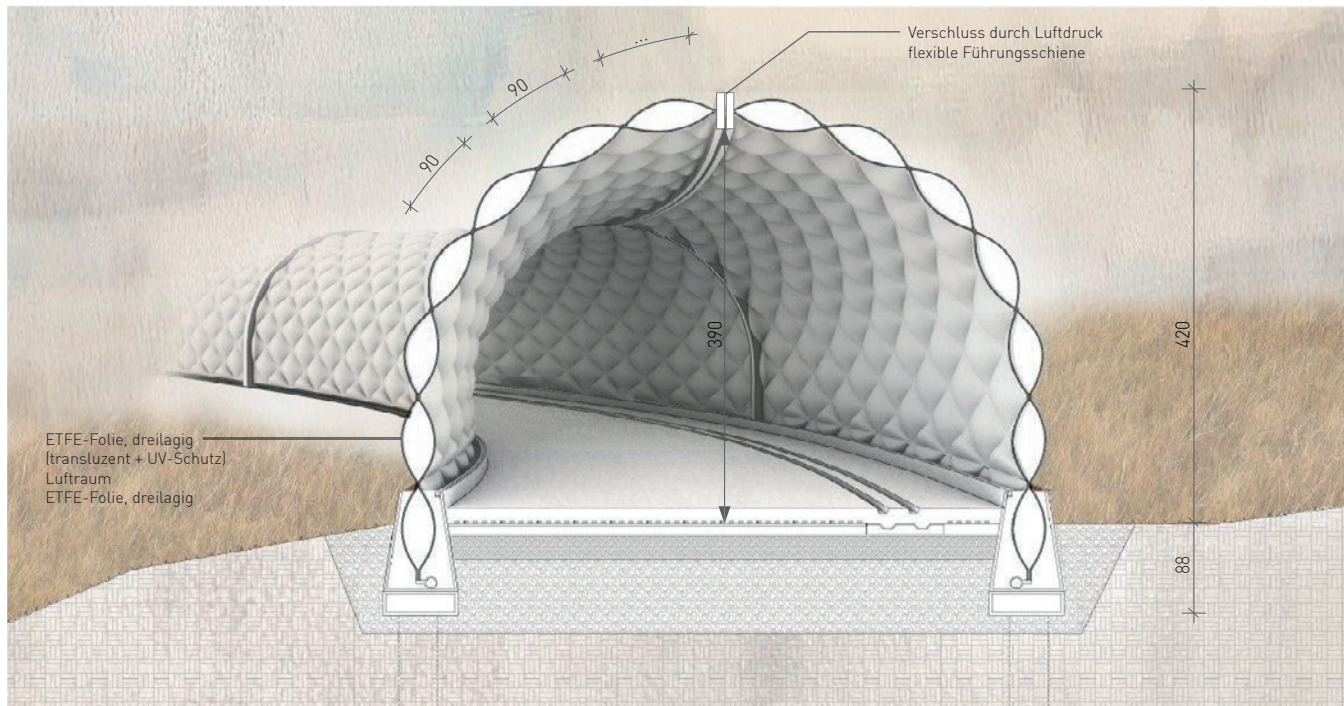


Ansicht West



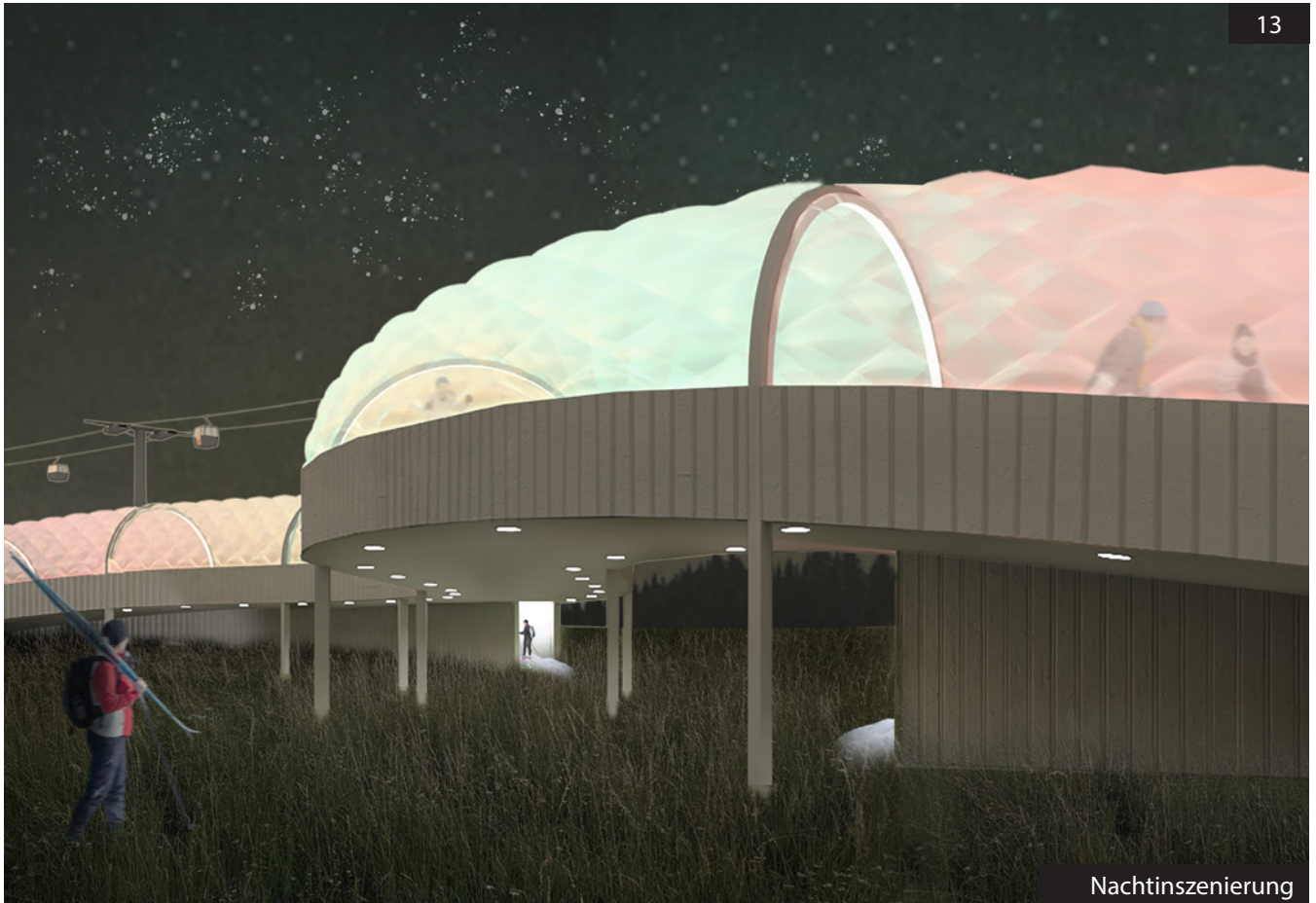






Schnitt Loipe geschlossen

Neben der Fähigkeit des adaptiven Systems der Langlauf-Loipe auf Wetterlagen zu reagieren, ist auch das Lichtkonzept äußerst anpassungsfähig. Die Bogenstützen, die ungefähr in 10 Meter Abstand zueinander stehen, führen auf ihrer Innenseite die Grundbeleuchtung. Ist die Loipe geschlossen können die LED-Bänder entlang der Streckenbegrenzung, die Langlaufstrecke in eine stimmungsvolle und beliebige Atmosphäre tauchen. Die Seitenkästen, in denen das pneumatische System gelagert wird, sind mit Reflektoren ausgestattet. So kann sogar nachts die Loipe mit Kopflampen befahren werden, ohne die Bewohner des Waldes zu stören.



Prof. Dr.-Ing.
Dr.-Ing.
M. Sc.

Jürgen Ruth
Katrín Linne
Katharina Elert

Abbildungen, Grafiken und Fotomontagen der studentischen Projektbeschreibungen wurden von den jeweiligen Bearbeitern erstellt.