

Programm zur Universitätstagung Verkehrswesen 2022

Veranstaltungsort: Leonardo Hotel Weimar | Belvederer Allee 25 | 99425 Weimar

Sonntag, 25.09.2022

bis 16:30 Uhr Anreise und Einchecken

16:30 Uhr Begrüßung durch Prof. Dr.-Ing. Plank-Wiedenbeck

Workshops (parallele Veranstaltungen)

- 17:00 – 18:30 Uhr
- Workshop 1: Aktuelle Prozesse der Verkehrsinfrastrukturplanung – Fit for the future?
Moderation: Jonas Horlemann, Yihan Xu (TU München)
 - Workshop 2: E-Bike City als radikaler Wechsel zum Verkehr ohne Emissionen: Nachhaltig? Gerecht? Wünschenswert?
Moderation: Lukas Ballo (ETH Zürich)
 - Workshop 3: Was macht das Zebra auf der Straße? – Sicherheitsuntersuchung von Fußgängerüberwegen
Moderation: Julius Uhlmann, Carina Moratz (Bauhaus-Universität Weimar)

ab 19:00 Uhr Abendessen & gemütlicher Ausklang

Montag, 26.09.2022

ab 07:00 Uhr Frühstück

08:30 – 08:45 Uhr Begrüßung durch Prof. Dr.-Ing. Plank-Wiedenbeck

Session I: Mobilitätsverhalten
Moderation: Prof. Dr. Eva Heinen, TU Dortmund08:45 – 09:10 Uhr Zusammenhänge zwischen Raumstruktur und Mobilitätsverhalten als Kriterien bei der Wohnstandortwahl
*Katja Schimohr, TU Dortmund*09:10 – 09:35 Uhr Entwicklung eines Index zur Quantifizierung von Mobilitätsoptionen
*Franziska Kesper, Universität Kassel*09:35 – 10:00 Uhr Mobilitätsverhalten in der gesunden und nachhaltigen Stadt
*Kerstin Kopal, Universität Duisburg-Essen*10:00 – 10:25 Uhr Evaluating mode-shift potentials to cycling based on individual capabilities
Lucas Meyer de Freitas, ETH Zürich

10:25 – 11:00 Uhr Kaffeepause

Session II: Stadtverkehr & Verkehrsplanung
Moderation: Prof. Dr. Oliver Schwedes, TU Berlin11:00 – 11:25 Uhr Der Pendelverkehr in Deutschland – eine integrierte Betrachtung im Kontext der Szenarioanalyse
*Jannik Horn-Effenberger, TU Berlin*11:25 – 11:50 Uhr GIS-gestützte Analyse quartiersbezogener Mobilitätsmaßnahmen mit GPS-Trackingdaten
*Florian Pühringer, TU Wien*11:50 – 12:15 Uhr Der Weg ist das Ziel - Bewertung von Fußverkehrsnetzen in Bezug auf Barrierefreiheit
*Teresa Engel, TU Kaiserslautern*12:15 – 12:40 Uhr Flächen des ruhenden Pkw-Verkehrs in Städten
Laura Merten, RWTH Aachen

12:40 – 13:00 Uhr Gruppenfoto

13:00 – 14:00 Uhr Mittagessen

Session III: Verkehrstechnik & Elektromobilität
Moderation: Prof. Dr.-Ing Justin Geistefeldt, Ruhr-Universität Bochum

14:00 – 14:25 Uhr	Nutzung von E-Tretroller-Trajektorien zur Bewertung der Fahrradinfrastruktur <i>Michaela Tießler, Universität der Bundeswehr München</i>
14:25 – 14:50 Uhr	Bewertung von Ladekonzepten für Elektrofahrzeuge auf der Grundlage von Charge Detail Records <i>Markus Fischer, TU München</i>
14:50 – 15:15 Uhr	Vorhersage zukünftiger Signalisierungszustände verkehrsabhängig gesteuerter LSA <i>Kevin Heckmann, Universität Kassel</i>
15:15 – 15:40 Uhr	Weiterentwicklung der Verfahren zur Bewertung der Verkehrsqualität an Knotenpunkten mit LSA <i>Julian Schmitz, Ruhr-Universität Bochum</i>
15:40 – 16:15 Uhr	Kaffeepause
ab 16:15 Uhr	Bauhaus-Spaziergang <i>ODER</i> Fahrradtour
ab 19:00 Uhr	Abendessen & gemütlicher Ausklang im Kasseturm

Dienstag, 27.09.2022

ab 07:00 Uhr Frühstück

08:15 – 08:20 Uhr Begrüßung durch Prof. Dr.-Ing. Plank-Wiedenbeck

Session IV: Modellierung

Moderation: Prof. Dr.-Ing. Axel Leonhardt, Universität der Bundeswehr München

08:20 – 08:45 Uhr Bottom-up Modellierung des Energieverbrauchs von Verkehr in Tirol
*Inga Anton, Universität Innsbruck*08:45 – 09:10 Uhr Ein optimierter Ansatz zur Trajektorien-basierten Kalibrierung mikroskopischer Verkehrssimulationen
*Marco Fedior, Bauhaus-Universität Weimar*09:10 – 09:35 Uhr Angebotsplanung im öffentlichen Verkehr – Welche Vorgaben sind für algorithmische Lösungsmethoden sinnvoll?
*Alexander Migl, Universität Stuttgart*09:35 – 10:00 Uhr Mikroskopische Modellierung des urbanen Güterverkehrs am Beispiel der Region Karlsruhe
Lukas Barthelmes, Karlsruher Institut für Technologie

10:00 – 10:30 Uhr Kaffeepause

Session V: Güterverkehr

Moderation: Prof. Dr.-Ing. Bert Leerkamp, Bergische Universität Wuppertal

10:30 – 10:55 Uhr Entwicklung von verkehrsplanerischen Handlungsempfehlungen zum urbanen Wirtschaftsverkehr
*Lasse Bienzeisler, TU Braunschweig*10:55 – 11:20 Uhr Datenquellen und Verlässlichkeit von Daten für die Lkw-Navigation
*Jan Kuchhäuser, Bergische Universität Wuppertal*11:20 – 11:45 Uhr Das Mehrebenenmodell LOCAMM: Planungssystematik zur Verknüpfung der Stadtentwicklung mit der Logistik
*Matthias Ribesmeier, TU Dresden*11:45 – 12:10 Uhr Analyse des oberleitungsgebundenen Straßengüterverkehrs unter ökologischen und akzeptanzspezifischen Aspekten
Ferdinand Schöpp, TU Darmstadt

12:10 – 12:45 Uhr Resümee und Verabschiedung

ab 12:45 Uhr Mittagessen

anschließend Abreise

