



Finanzbedarfe für Sanierung und Ausbau der Schieneninfrastruktur - Relevanz von finanzieller Berechenbarkeit

Dr. Markus Ksoll, Deutsche Bahn AG

14.03.2024

- 1. Bestandsanalyse und Finanzierungsbedarf**
2. Sektorale Anforderungen
3. Reformansätze

Bestandsaufnahme aus Sicht DB: Dringender Handlungsbedarf für Infrastruktur der DB



„Zu voll,



zu alt,



zu kaputt“

Zitat Berthold Huber, SZ, 18. Mai 2023

Dringender Handlungsbedarf (Ist-Analyse)

Betriebsleistung erheblich **gestiegen**,
aber **Netz nicht** mitgewachsen.
Auslastungen von über **125%** sind die
Folge.



+27%
Trassenkilometer

VS.



-15%
Streckenkilometer



Weiter steigender
Investitionsrückstau.

>50 Mrd. EUR



IZB
2021

IST-Rück-
stau



Infrastruktur trägt ihren Teil zu
Verspätungen im Netz bei.



Mit der DB InfraGO AG gestalten wir u.a. Bewirtschaftung, Finanzierung und Steuerung entlang von 5 wesentlichen Säulen grundlegend neu



Säulen der DB InfraGO

I.

**Inhaltliches
Konzept und
Gesamtprogramm**

Priorisierung von **Bestand und Bedarf** sowie Durchführung von **umfassenden Generalsanierungen**

II.

**Gesetzliche
Grundlage**

Schaffung von gesetzlichen Voraussetzungen für neue Bewirtschaftung, Finanzierung und Steuerung

III.

**Finanzierungs-
rahmen**

Auf Ziele und Bedarfe der DB InfraGO ausgerichtete **Finanzierungsstruktur und -volumen**

IV.

**Operationalisierung
Gemeinwohl-
orientierung und
Steuerung durch
den Bund**

Starke inhaltliche Steuerung des Bundes und Schaffen von Transparenz über Maßnahmen und Zielerreichung

V.

**Zusammenlegung
zu neuer
Gesellschaft**

Reduktion innerbetrieblicher **Barrieren in der Zusammenarbeit** bei Bau und Bewirtschaftung der Infrastruktur

Gemeinwohlorientiertes Bewirtschaftungssystem mit 7 zentralen Maßnahmen – Leistungsfähigkeit im Bestandsnetz erfolgskritisch



Verkehrspolitische Ziele



Verdopplung der Verkehrsleistung im Schienenpersonenverkehr
25% Marktanteil im Schienengüterverkehr
Umsetzung **Deutschlandtakt**

Inhalte Gesamtprogramm



A. Bestandsnetz hoch verfügbar und digital verdichtet...

Verfügbarkeit und Qualität im Bestandsnetz ist die zwingende Voraussetzung für notwendige **Kapazitätssteigerung** und einen funktionierenden Schienenverkehr mit **hoher Zuverlässigkeit**

B. ...für Alle zugänglich...

Kapazitätsgerechter und attraktiver Schienenzugang für möglichst viele Menschen und Güter, über Zugangspunkte als **zentrale Anknüpfungstellen** zu anderen Verkehrsträgern

C. ...gezielt erweitert

Schaffung **weiterer Kapazität erforderlich**, u.a. für Umsetzung des Deutschlandtakts

Maßnahmen



A1

Hochleistungsnetz



A2

Schnelle Kapazitätserweiterung



A3

Digitalisierung



A4

Flächennetz



B1

Zukunftsbahnhöfe



B2

Serviceeinrichtungen¹



C

Aus- und Neubau sowie Elektrifizierung

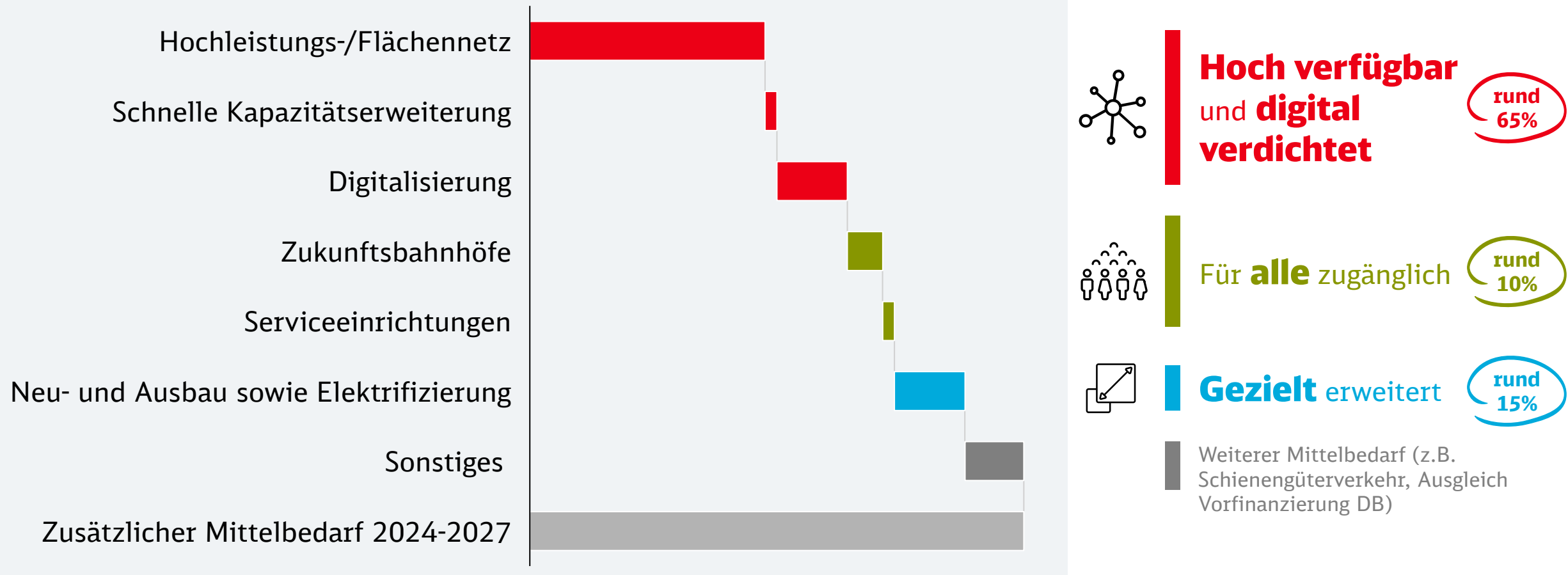


1. Beinhaltet Serviceeinrichtungen, die unmittelbar der Infrastruktur dienen (z.B. Terminals des kombinierten Verkehrs (KV-Terminals))

Der zusätzliche Mittelbedarf i.H.v. 45 Mrd. EUR dient Finanzierung des Systems Schiene – Hochleistungs-/Flächennetz ist ein Schwerpunkt



Geplante Mittelverwendung 45 Mrd. EUR bis 2027¹



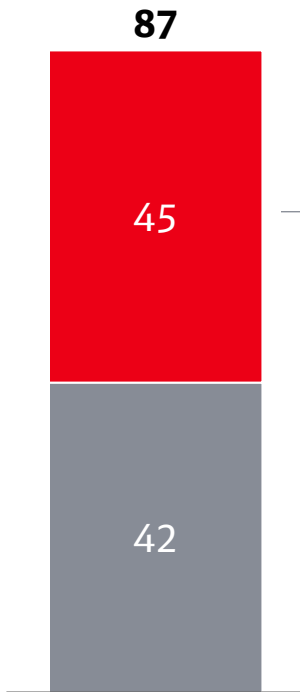
(1) Enthält auch Preissteigerungen

Bisher sind bis 2027 rund 27 Mrd. EUR der Zusatzbedarfe hinterlegt

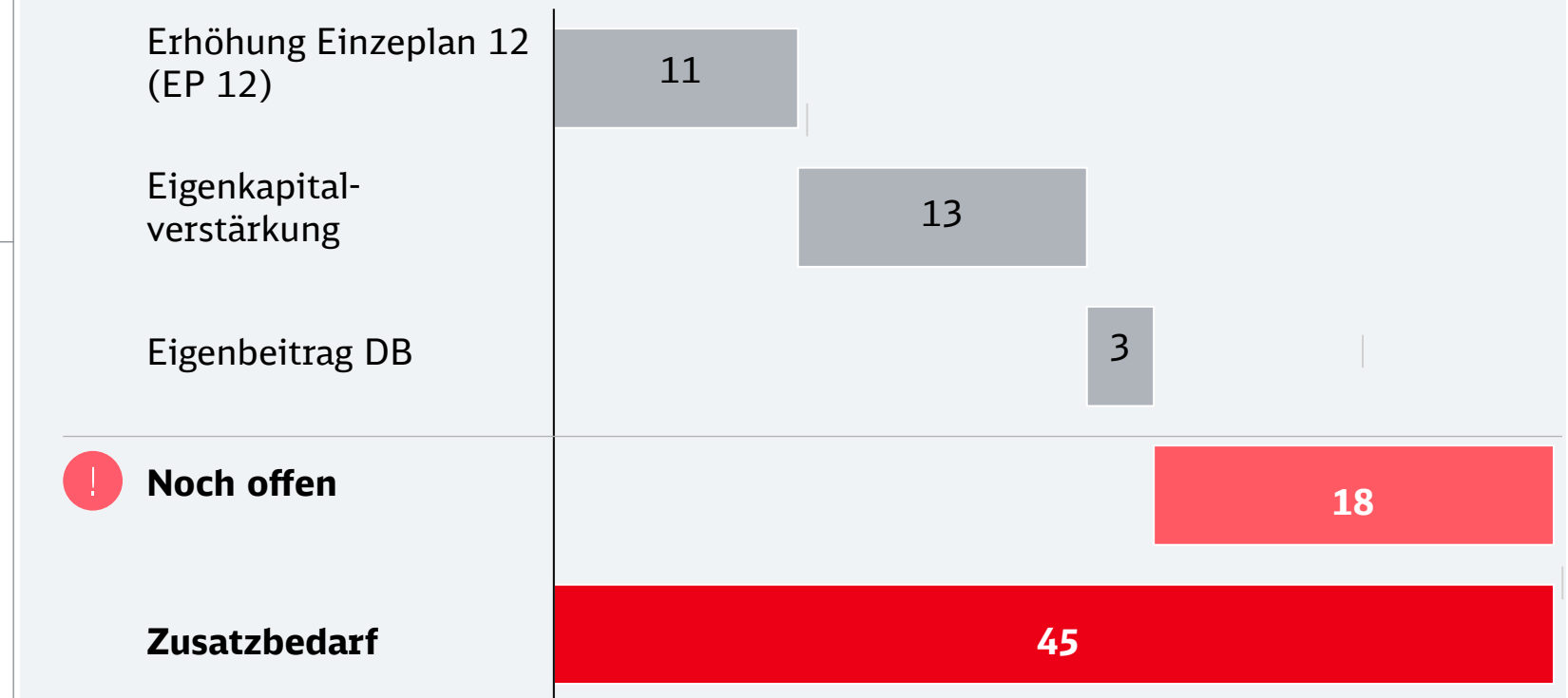


■ Zusatzbedarf ■ Innerhalb der geltenden Finanzplanung

Mittelbedarf aus Bundeshaushalt 2024-27, in Mrd. EUR



Quellen zur Deckung des Zusatzbedarfs¹⁾



1) Werte gerundet. Hinweis zur Eigenkapitalverstärkung: Die Bundesregierung plant Eigenkapitalerhöhungen in Höhe von insgesamt 20 Mrd. EUR bis 2029, davon waren 1,125 Mrd. EUR bereits in der bisherigen Finanzplanung für 2024 verankert (Klimaschutzprogramm). Im Bundeshaushalt 2024 ist eine zusätzliche Eigenkapitalerhöhung in Höhe von 4,375 Mrd. EUR vorgesehen und Verpflichtungsermächtigungen für die Folgejahre in Höhe von 5,5 Mrd. EUR für 2025 bzw. je 1,5 Mrd. EUR für 2026 und 2027.

1. Bestandsanalyse und Finanzierungsbedarf
- 2. Sektorale Anforderungen**
3. Reformansätze

Der Investitionshochlauf erfordert einen Paradigmenwechsel



Um das zusätzliche Investitionsvolumen **effizient, zu angemessenen Preisen** und **im geplanten Zeitraum** erfolgreich umsetzen zu können....



...braucht es weiterentwickelte **Grundlagen der Planungs- und Bauleistungen** sowie der Systementwicklungen und Bauteile, z.B. Weichen, Brücken und Leit- und Sicherungstechnik

Gezielte und gemeinsame Aktivitäten von Bund, DB, Bau- und Planungsgewerbe sowie Bahnindustrie ermöglichen die Umsetzung



Vier Handlungsstränge



Hohe und langfristige Planbarkeit

- **Mehrfährige Finanzierungsperspektive für Investitionshochlauf**
- Konkrete, transparente Mengenziele



Gezielter Ressourcenaufbau und Marktbelebung

- Mitarbeitendenaufbau der InfraGO
- Kapazitätssteigerungen in der Bauwirtschaft



Erhöhung der Baueffizienz

- Vollsperrungen für die Hochleistungskorridore
- Bündelung von Maßnahmen im übrigen Netz



Bürokratieabbau und Vereinfachung der Finanzierung

- Beschleunigung von Planungs- und Genehmigungsverfahren
- **Weiterentwicklung der Finanzierungsarchitektur**

1. Bestandsanalyse und Finanzierungsbedarf
2. Sektorale Anforderungen
- 3. Reformansätze**

Beschleunigungskommission Schiene schlägt zwei Schieneninfrastrukturfonds vor



Ein Fonds zur Finanzierung des **Bestandsnetzes**



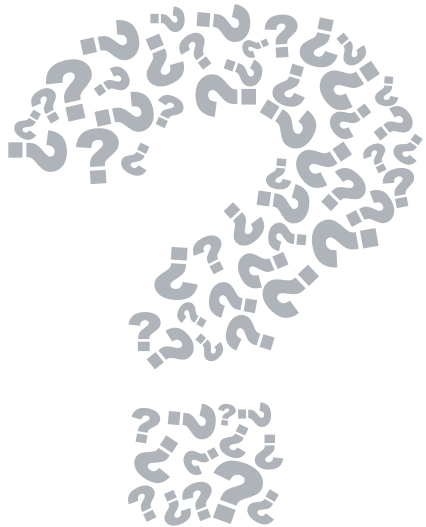
Ein Fonds zur Finanzierung von **Aus- und Neubau**

Funktionale Anforderungen

- ✓ Flexiblere Verwendung von Mitteln über unterschiedliche Titel
- ✓ Überjährigkeit der Mittelverwendung
- ✓ Mehrjährige Verlässlichkeit der Mittelverfügbarkeit
- ✓ Einfachheit und Transparenz
- ✓ Verknüpfung mit strategischer Steuerung des Bundes
- ✓ Parlamentarische und behördliche Kontrolle
- ✓ Anschlussfähigkeit mit bestehenden Programmen/Vereinbarungen



Mehrere Ausgestaltungsfragen zu Fondslösungen sind näher zu erörtern



- **Verkehrsträgerübergreifender oder –spezifischer Fonds**
- Finanzierung Bestandsnetz sowie Neu- und Ausbau in **einem oder zwei getrennten Fonds**
- Operationalisierung über
 - **Haushaltslösung** (Vereinfachung der Titelstruktur, Zusammenfassung von Sachverhalten (inhaltliche Flexibilität), Planbarkeit über Mehrjahresvereinbarungen), **oder**
 - **Sondervermögen** (auf Basis eines Errichtungsgesetzes, Verwaltung erfolgt abgetrennt vom regulären Bundeshaushalt über ein Ministerium oder nachgelagerte Behörde)

... davon unabhängig zu klären und essenziell: **Bedarfsgerechte Dotierung**

A woman with curly hair and sunglasses is shown from the side, looking at a smartphone. The phone screen displays a map. The background is blurred, suggesting an outdoor setting. The text "Vielen Dank für die Aufmerksamkeit" is overlaid in large white font.

**Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit**