



# Alle Signale auf Zukunft!

Schienerpersonenfernverkehr in Deutschland

---

DB Fernverkehr AG | Tobias Körner | Berlin | 30.11.2023



# Tobias Körner

---

**Abteilungsleiter im Bereich „Fahrplan und Verkehrsleitung“  
bei der DB Fernverkehr AG in Frankfurt am Main**

# Einmalige Strukturen des Schienennetzes in Deutschland erschweren Standardlösungen. Zumeist sind spezifische Lösungen erforderlich

## Im EU-Ausland Schienennetze mit separatem HGV-Netz

### Ausgedehnte HGV-Netze

Insb. Frankreich, Spanien und Italien verfügen über gut entwickelte HGV-Netze.



### Separierte SPFV-Strecken

HGV-Strecken sind in der Regel separat von SGV und SPNV-Strecken angelegt.

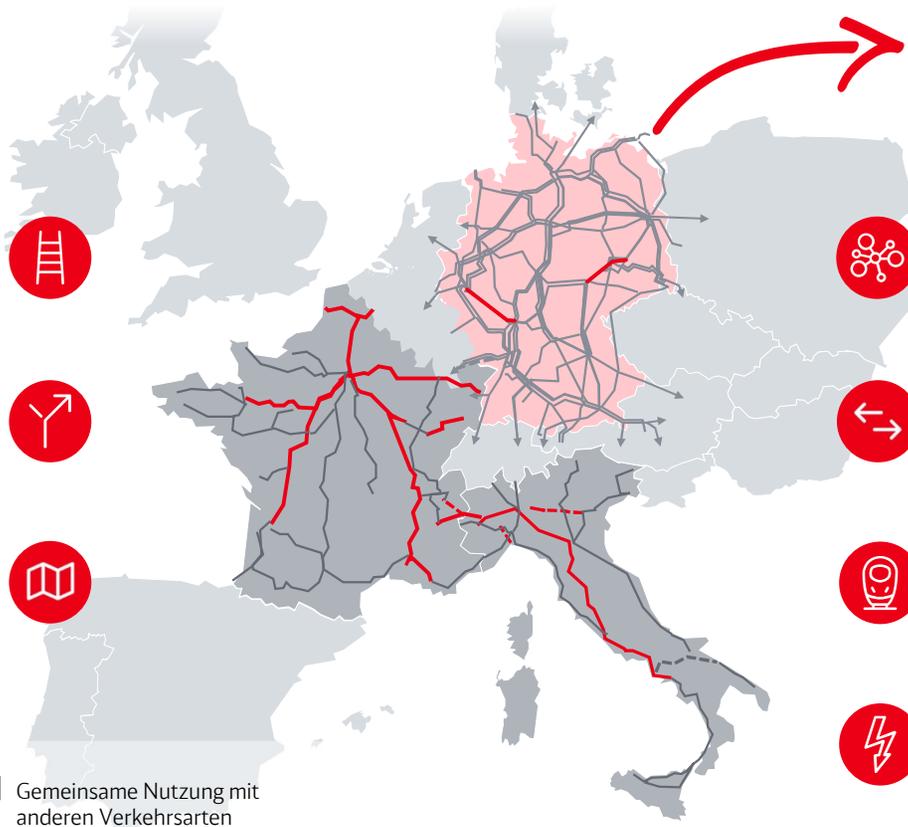


### Große Streckenlängen

HGV-Strecken verbinden über meist große Distanzen die großen Städte miteinander.



 Separates HGV-Netz  Gemeinsame Nutzung mit anderen Verkehrsarten



## Einmalige Strukturen des deutschen Schienennetzes

### Polyzentrische Strukturen

Lange Reiseweiten treffen auf polyzentrische Strukturen im SPFV.



### Geteiltes Netz

Nahezu alle SPFV-Strecken werden auch durch andere Verkehrsarten (SGV & SPNV) genutzt.



### Wenige separate HGV-Strecken

Das deutsche Schienennetz weist nur einzelne separate HGV-Strecken auf.



### Überlastung im Netz

SPFV-Netz und überlastete Schienenwege in haben eine sehr hohe Überdeckung.



# Erfolgreiche Transformation des SPFV in den letzten 10 Jahren. Wachstum, Entwicklung und zuverlässige Mobilität auch in Krisenzeiten



Stand 2023



**+25%**  
Umsatzsteigerung seit 2015  
auf rund 5 Mrd. €  
(2019 und 2022)



**Wachstum  
der Flotte**  
mit über 120 neuen ICE 4,  
11 ICE 3neo und 17 KISS IC 2



**70.000  
Sitzplätze**  
zusätzlich in der Flotte  
(seit 2015)



**Verantwortung**  
zur Aufrechterhaltung der  
Mobilität während der  
Pandemie und zur  
Unterstützung der Ukraine



**+22.000.000**  
Trassenkilometer  
Fahrleistung  
(seit 2015)



**151 Mio.**  
Reisende in 2019  
(+19 Mio. Reisende ggü. 2015)



**100%**  
der ICE und IC Flotte werden  
seit 2018 mit Ökostrom  
betrieben



Mehr als  
**1.800**  
neue Stellen im Fernverkehr  
geschaffen  
(seit 2019)



**Erster  
intermodaler  
Partner**  
der Star Alliance

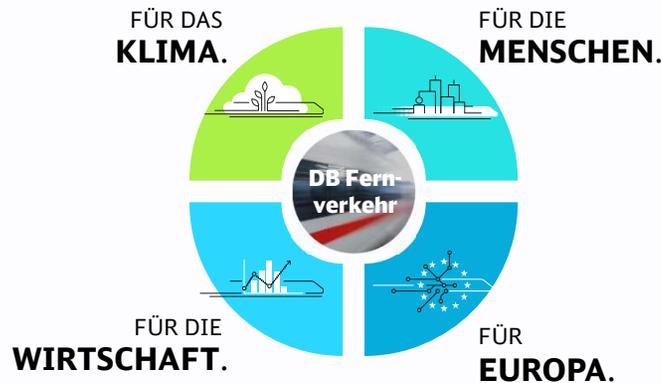


**Erfolgreiche  
Kooperationen**  
für die Entwicklung und den  
Betrieb eines attraktiven  
internationalen SPFV

# DB Fernverkehr ermöglicht auch zukünftig die Verkehrswende. Geeignete und verlässliche Rahmenbedingungen sind dafür die Basis



## Wachstumskurs und Bekenntnis zur gesellschaftlichen Aufgabe



### Ein klares Ziel.

#### Verdopplung der Verkehrsleistung.

Getreu unserer Kernidentität im Fernverkehr: Menschen verbinden. Distanzen überwinden.



### Flotte, Werke & Mitarbeitende

Mit unserer **Wachstumsstrategie** sorgen wir für **mehr Sitzplatzkapazität** und ermöglichen so die **Verkehrsverlagerung** auf die klimafreundliche Schiene.

### Angebot & Anbindung

Mit Deutschland im Takt stärken wir das **attraktive Angebot** als Herzstück des Fernverkehrs für mehr und schnellere Verbindungen.

### Klimaneutral & nachhaltig

Als **klimafreundlichstes motorisiertes Verkehrsmittel** tragen wir mit 100% Ökostrom zum **Erreichen der Emissionsziele** des Verkehrssektors bei.

! Geeignete und verlässliche Rahmenbedingungen sind maßgeblich für die **Erreichung unserer Ziele** im DB Fernverkehr.

# Europa und Deutschland brauchen einen erfolgreichen SPFV. Die dafür notwendigen Rahmenbedingungen gilt es zu setzen oder zu bewahren.



## Moderne Infrastruktur

- **Ausbau** und kapazitive Ertüchtigung der **Infrastruktur** auf Grundlage des Deutschlandtaktes
- **Ausbau** des **HGV-Netzes** in Deutschland und Europa



## Starke Branche

- **Steuerliche Förderung** des Schienenverkehrs (bspw. Mobilitätsbudget)
- Stärkung des **SPFV im inter- und intramodalen Wettbewerb**
- Sicherstellung einer **verlässlichen Anschlussmobilität**



## Verlässliches System

- Angebotsentwicklung auf Grundlage des D-Taktes unter **Beibehaltung** eines **offenen und flexiblen Systems** bzgl. Angebots- und Kapazitätsmanagement
- Stärkung der **internationalen Kooperationsverkehre**



**DB**