



FLIX

## FlixTrain und Deutschlandtakt

Tom Buchhold

Public Affairs FlixTrain / ALLRAIL Board Member



# Wo wollen wir eigentlich hin?



„Die erforderlichen Entscheidungen zur Erreichung unserer Klimaschutzziele für 2030 und 2045 mit dem Ziel der **Dekarbonisierung des Mobilitätsbereiches** werden wir treffen und die praktische Umsetzung **deutlich beschleunigen.**“

“Wir werden den Masterplan Schienenverkehr weiterentwickeln und zügiger umsetzen [...] und die **Verkehrsleistung im Personenverkehr verdoppeln.**“



# Erfahrungen unserer EU-Nachbarn: Wie kommen wir da hin?

**Zielgerichteter  
Ausbau Infrastruktur**

Deutschlandtakt

**Angemessene  
Trassenpreise**

Abkehr Vollkostenprinzip

**Fairer Ticketvertrieb**

Öffnung [bahn.de](https://www.bahn.de)

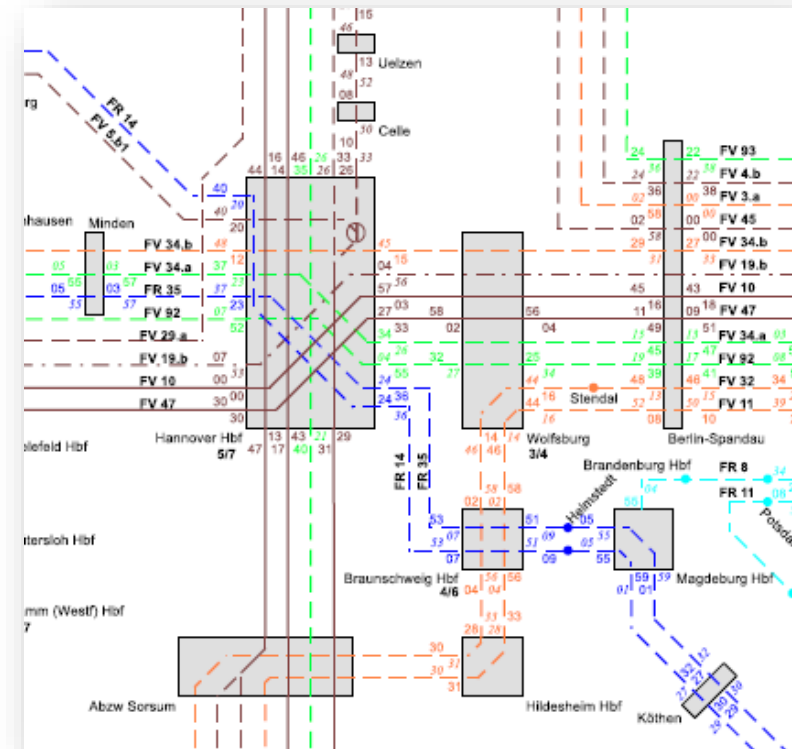


## Idee des Deutschlandtakts: **sehr gut**

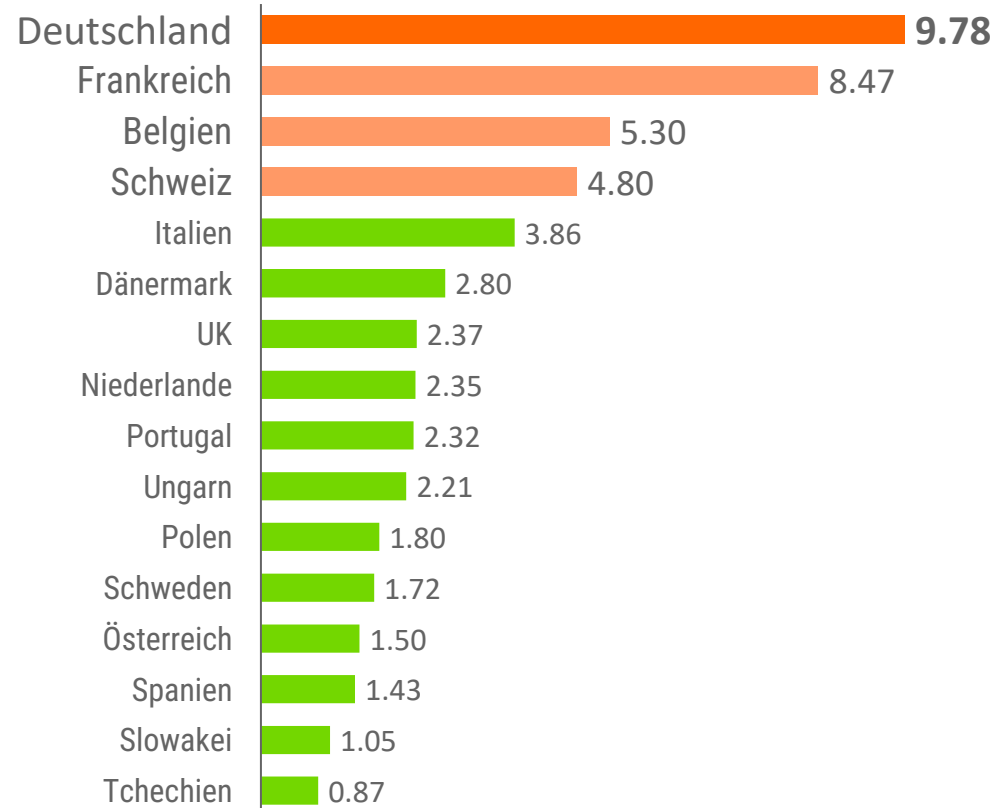
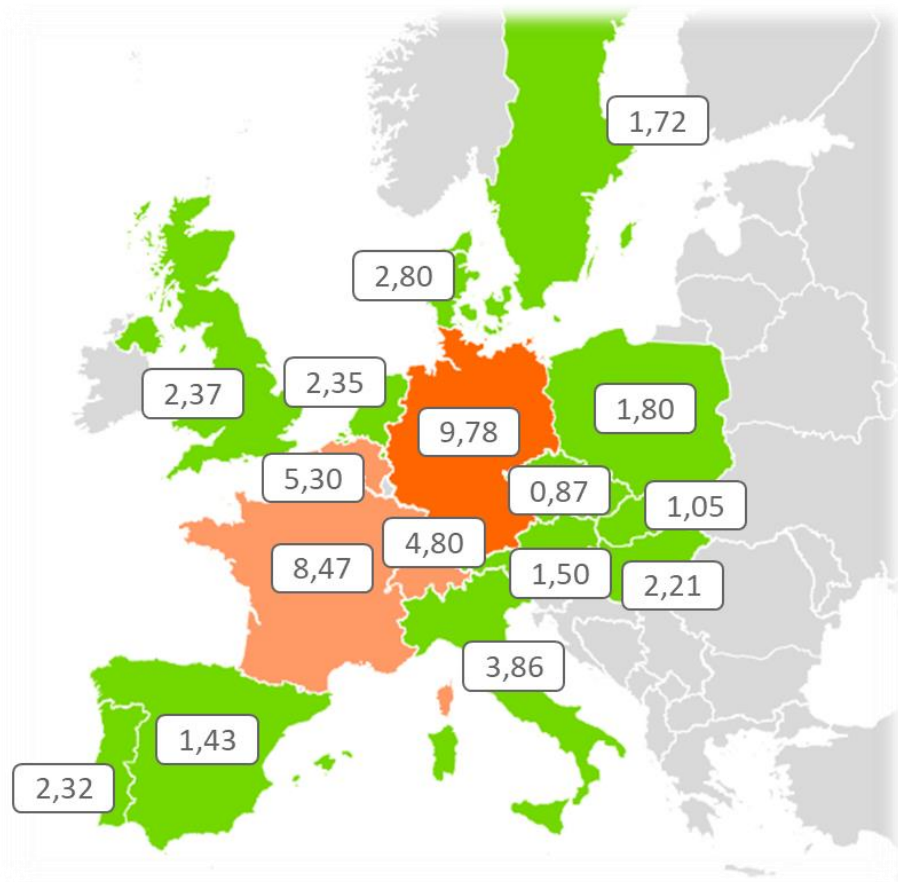
1. Zielkonzept erarbeiten
2. Infrastruktur ableiten
3. Kapazität optimaler nutzen (Systematisierung)

**ABER:** Umsetzung & Finanzierung?

→ Keine schnelle Besserung



## Blick nach Europa: durchschnittliche Trassenpreise [EUR/km, 2023]\*



\* Eigene Berechnung auf der Grundlage der Netzaufstellungen 2023: Strecken- + Bahnhofsgebühren.  
Standard-Tageszug im Wendezugbetrieb, max. 200km/h auf Hauptrelationen



# Fairen Vergleich für Fahrgäste zulassen → System Schiene stärken

**DB** Hinfahrt Angebote Kundendaten Zahlung Prüfen Abbrechen ✕

BERLIN – Hamburg Hbf | 1 Person (27-64 Jahre) | keine Ermäßigung | Schnellste Verbindungen anzeigen | Anfrage ändern ✎

**Einfache Fahrt** Fr. 1. Dez. 2023 € Unsere Bestpreise anzeigen<sup>1</sup>

Frühere Verbindungen ↑

<p><b>12:05 – 13:51</b>   1h 46min</p> <p>Hohe Auslastung erwartet 🟡🟡🟡</p> <p>ICE 1006</p> <p>Berlin Hbf (tief)   Hamburg Hbf</p> <p>Details ▾</p>	<p>ab <b>71,90 €</b></p> <p><b>Weiter</b></p> <p>→ Rückfahrt hinzufügen</p>
<p><b>12:07 – 14:10</b>   2h 3min</p> <p>FLX 1358</p> <p>Berlin Hbf   Hamburg Hbf</p> <p>🚫 Es liegen Meldungen vor.</p> <p>Details ▾</p>	<p>🛒</p> <p>Preisauskunft nicht möglich</p>
<p><b>12:38 – 14:22</b>   1h 44min</p> <p>Hohe Auslastung erwartet 🟡🟡🟡</p> <p>ICE 802</p> <p>Berlin Hbf (tief)   Hamburg Hbf</p> <p>Details ▾</p>	<p>ab <b>71,90 €</b></p> <p><b>Weiter</b></p> <p>→ Rückfahrt hinzufügen</p>

<p><b>FlixTrain</b></p> <p><b>08:24</b> ————— 2:26 Std. ————— <b>10:50</b></p> <p>Berlin Hbf   Hamburg Hbf</p> <p><b>14,99 €</b></p> <p><b>NIEDRIGSTER PREIS</b></p> <p>Zug Direkt ▾ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p><b>Weiter &gt;</b></p>
<p><b>FlixTrain</b></p> <p><b>12:07</b> ————— 2:03 Std. ————— <b>14:10</b></p> <p>Berlin Hbf   Hamburg Hbf</p> <p><b>19,99 €</b></p> <p><b>SCHNELLSTE FAHRT</b></p> <p>Zug Direkt ▾ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Fast voll</p> <p><b>Weiter &gt;</b></p>
<p><b>FlixTrain</b></p> <p><b>18:07</b> ————— 2:03 Std. ————— <b>20:10</b></p> <p>Berlin Hbf   Hamburg Hbf</p> <p><b>19,99 €</b></p> <p><b>SCHNELLSTE FAHRT</b></p> <p>Zug Direkt ▾ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Fast voll</p> <p><b>Weiter &gt;</b></p>



## Was tun?

- 1. Fairen Vertrieb ermöglichen**
- 2. Infrastrukturnutzungsentgelte reformieren**
- 3. Infrastruktur zielgerichtet ausbauen & effizient nutzen**