

# SPFV-Tagung TUB/BUW

## Impuls Session 2

**Thomas Petersen**

thomas.petersen@ramboll.com

30.11.2023



**RAMBOLL**

Bright ideas.  
Sustainable change.

# Verfassungsauftrag Soll vs. Ist

## Art 87e GG

(4) Der Bund gewährleistet, daß dem Wohl der Allgemeinheit, insbesondere den Verkehrsbedürfnissen, beim Ausbau und Erhalt des Schienennetzes der Eisenbahnen des Bundes **sowie bei deren Verkehrsangeboten auf diesem Schienennetz**, soweit diese nicht den Schienenpersonennahverkehr betreffen, Rechnung getragen wird. **Das Nähere wird durch Bundesgesetz geregelt.**

Bund nimmt Aufgaben Gestaltungsspielräume nicht wahr

Bundesrat

Drucksache 745/16

08.12.16

### Gesetzesantrag

der Länder **Rheinland-Pfalz**  
Brandenburg, Bremen, Saarland,  
Thüringen

### Entwurf eines Gesetzes zur Gestaltung des Schienenpersonenfernverkehrs (Schienenpersonenfernverkehrsgesetz - SPFVG)

#### A. Zielsetzung

Mit der Bahnreform in Deutschland zum Jahreswechsel 1993/1994 wurde das Ziel verbunden, den Verkehr auf der Schiene zu steigern. Im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) ist dies nach der grundgesetzlichen Verantwortungs-zuweisung an die Länder und einer damit einhergehenden Finanzausstattung (Regionalisierung) eindrucksvoll gelungen. Jedes Land hat durch Landesgesetze Aufgabenträger für den SPNV bestimmt, die für eine den Erfordernissen des Gemeinwohls genügende Bestellung von Verkehrsleistungen des Nahverkehrs sorgen und diese abgelten. In der Folge wurde die Schiene, aufbauend auf Vorarbeiten der Deutschen Bundesbahn und einiger Länder zur Einführung integraler Taktfahrpläne, wieder deutlich stärker genutzt. Eine andere Entwicklung angetreten. Hier verblieb die keine Aufgabenträgerschaft Artikel 87e Absatz 4 GG - kein SPFV weder zu intensivem Wettbewerb noch zu Mehrverkehr. Die Ziele der Bahnreform wurden mithin hier bislang nicht erreicht. Seit 1996 fand vielmehr ein kontinuierlicher Abbau des Fernverkehrsangebotes auf der Schiene in Deutschland statt.

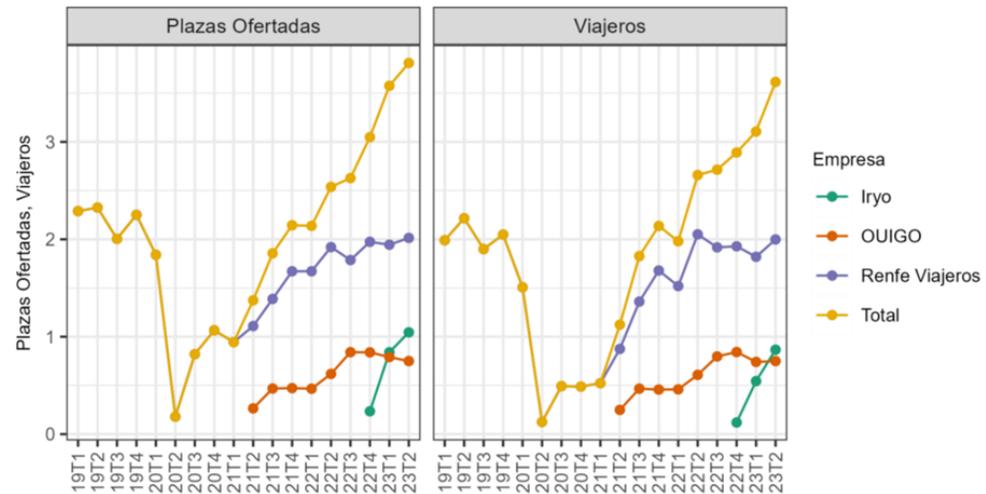
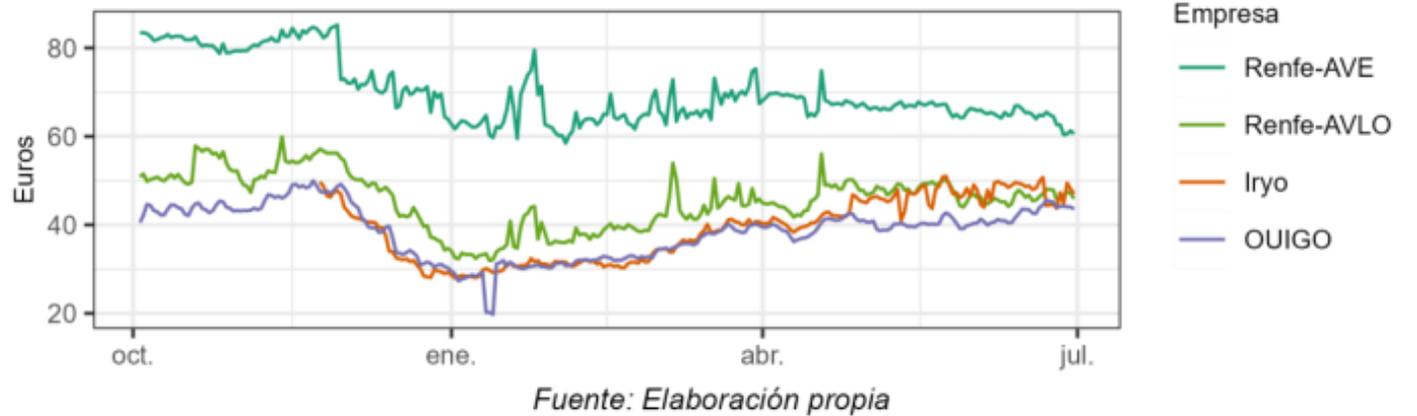




# Wettbewerb hilft auch im Fernverkehr!



Gráfica 7: Precios diarios de compra para viajes en los siguientes 40 días en Madrid-Barcelona



# Marktorganisation heute: Formal Wettbewerb aber hohe Hürden für Wettbewerber

