



**e-on**  
Drive

Dr. Andreas Pfeiffer  
18.05.2018



**Lösungsansätze für die Herausforderungen von  
heute und morgen in der Elektromobilität  
am Arbeitsplatz und in Quartieren**



**Wir bewegen uns von  
zentralisierter und fossiler  
Energie und Mobilität ...**

**... hin zu einer sauberen, nachhaltigen Welt ...**



A man in an orange jacket with the 'e-on' logo is shaking hands with a woman in a patterned sweater. They are standing in front of a two-story house with a red-tiled roof. The roof is covered with several solar panels. The house has white horizontal siding and a covered porch area. The scene is set outdoors with green trees in the background under a clear blue sky.

**... und mit innovativen  
Energielösungen schaffen wir  
eine bessere Zukunft!**

# In vielen deutschen Städten werden die Grenzwerte für NO<sub>x</sub>-Emissionen überschritten – ein akutes Problem

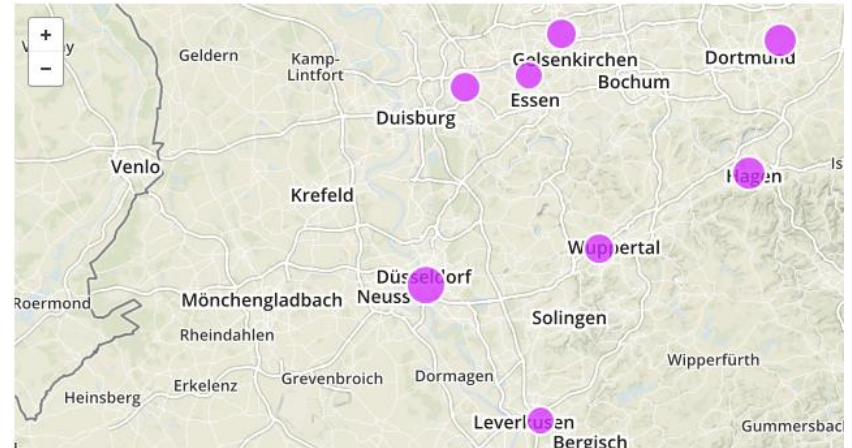
DIESEL-AUTOS

## In mehreren NRW-Städten drohen Diesel-Fahrverbote

27.11.2017 - 11:30 Uhr



NO<sub>2</sub> Feinstaub Mittel Feinstaub Tage



- Verkehrssektor konnte seine CO<sub>2</sub> Emissionen nicht senken: 40% Reduktion von 1990-2020 nicht erreicht
- Neues Ziel ist das Senken der deutschen Treibhausgasemissionen bis 2030 um min. 55 % (gegenüber 1990)
- D.h. es müssten etwa 10 bis 15M Elektrofahrzeuge (2030) auf den deutschen Straßen unterwegs sein  
→ Großer Treiber zusätzlich zu den möglichen Fahrverboten

# Die zweite Hälfte der Energiewende findet in den Städten statt - Quartiere und Gebäude bilden Nukleus der urbanen Energiewende



## Energielösungen für Neubau und Bestand

Stadt

Quartier

Gebäude



## Medien, Technologien & Gewerke



- Netze
- Erneuerbare, KWK
- Licht, Lüftung
- Elektromobilität
- Lastmanagement
- Power2heat
- ...



- Netze
- Gas & Erneuerbare
- Low-ex
- Submetering
- ...



- Netze
- KKM
- AKM
- Wärmepumpen
- ...

**Neue EU Richtlinie sieht vor, dass alle neuen und grundlegend sanierten Wohngebäude die mit 10+ Parkplätzen ausgestattet werden, den nachträglichen Einbau von Ladestationen für alle Parkplätze ermöglichen muss**

# E.ON hilft B2B/M Kunden ihre Flotten und Gebäude mit einfachen Lösungen zu elektrifizieren

Integration von  
Solar, Batterien & BHKW

Bezahlung & Verrechnung  
für Mitarbeiter  
und Executives

Smart Management  
für Energieeffizienz

Beispiel: *Brüsseler Platz*

Infrastruktur für  
unterschiedliche  
(Lade-)Bedürfnisse

Initiale Setup-Kosten

Netzanschlüsse nicht für  
höhere Spannungen ausgelegt

# E.ON Drive Plaza vereint modulare Konzepte, z.B. Load Management und Speicherung, zur Kostensenkung beim Kunden

Erweiterbar durch:  
**E-Car Sharing,  
intelligentes  
Parken, etc.**

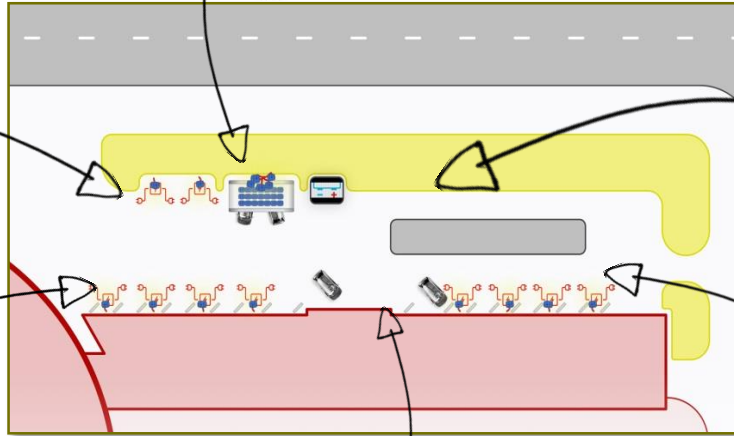


**(Ultra-)Schnellladen**

50 kW Schnelllader

150+ kW Ultra-Schnelllader

**Preis  
150.000€<sup>1</sup>**



**Normales Laden**



AC-Ladepunkte mit Load Management / Bildschirm-Lader

**Load Management**



Vermeidung von Lastspitzen durch intelligente Steuerung



**Dach & PV**

Dach mit Solarpanelen

**Batteriespeicher**



Optionale Batteriespeicher - Lösung zur Netzanpassung

**Digitale Angebote**



Bildschirm mit personalisierter Werbung

<sup>1</sup> Abhängig von Projektsituation vor Ort





# Danke für Ihre Aufmerksamkeit!



**Dr. Andreas Pfeiffer**  
Global Head of E-Mobility  
E.ON Drive  
[Andreas.Pfeiffer@eon.com](mailto:Andreas.Pfeiffer@eon.com)