

Thema: **Privatisierung der Abwasserentsorgung**

Bearbeiter: René Söffing

Art der Arbeit: Bachelorarbeit

Abgabe: (10/2008)

Zusammenfassung

Die Abwasserentsorgung hat sich im Laufe der Zeit von der simplen Abwasserableitung zu einer hochtechnisierten und mit unternehmerischen Aufgabenbereichen gekennzeichneten Branche entwickelt. Deren Tätigkeitsfeld, in Verbindung mit Chancen und Risiken sowie Entwicklungstendenzen darzustellen, ist ein Schwerpunkt dieser Bachelorarbeit. Dabei soll die Besonderheit der hoheitlichen Aufgabe zur Geltung kommen und ein Modellvergleich innerhalb des Abwasserbereiches sowie als Gegenüberstellung zu Kooperationsprojekten in den Sektoren Straßenverkehr und Hochbau erfolgen. Die Gliederung erstreckt sich über sieben Kapitel. Das erste Kapitel macht Angaben zur Problemstellung dieser Arbeit und verfasst kurz die Zielstellung. Im zweiten Abschnitt werden die Grundlagen der Abwasserentsorgung beschrieben. Dazu zählen die einzelnen Aufgabenbereiche, gesetzliche Rahmenbedingungen und ein Überblick zu Gebührenerhebung sowie der Kostendarstellung. Das dritte Kapitel beschäftigt sich speziell mit dem Prinzip der kommunalen Aufgabenwahrnehmung. Der Schwerpunkt liegt bei der Darstellung der gängigen öffentlich-rechtlichen Organisationsmodelle. Der zentrale Teil der Arbeit beginnt mit Kapitel vier und der damit verbundenen Einordnung von Begrifflichkeiten und der Darstellung des Privatisierungsvorganges. Weiterhin werden Ausführungen über die Struktur und Verteilung des deutschen und europäischen Abwassermarktes gemacht. Das fünfte Kapitel widmet sich den wichtigsten privatrechtlichen Organisationsmodellen. Ergänzend dazu werden Finanzierungsmethoden beschrieben. Ein Vergleich mit Vor- und Nachteilen beschließt dieses Kapitel. Im Abschnitt sechs erfolgt ein Sektorenvergleich mit Privatisierungsmodellen. Beginnend mit dem Straßenverkehrswesen werden die wesentlichen Organisationsvarianten beim Privatisierungsprozess beschrieben. Zur Verdeutlichung dient ein Praxisbeispiel. Im zweiten beschriebenen Sektor werden öffentlich-private Kooperationen des Hochbaus beschrieben. Auch hier erfolgen zunächst ein Überblick zu Modellen und anschließend die Vorstellung eines Beispiels aus dem Bereich des Schulwesens, der den Hochbausektor bei PPP dominiert. Abschließend sollen der Abwassersektor sowie der Straßenverkehr und der Hochbausektor miteinander verglichen werden. Dabei werden Vor- und Nachteile herausgearbeitet. Mit einem Ausblick auf die Trends und Entwicklungen der PPP sowie einem Fazit wird der Umfang dieser Arbeit zum Schluss abgegrenzt.

Summary

The sewage disposal has developed in the course of the time of the simple sewage derivation to a highly mechanised and with enterprise areas of responsibility marked branch. To show their activity field, in connection with chances and risks as well as development trends, is a main focus of this Bachelor's work. Besides, the specific feature of the sovereign task should come to validity and a model comparison within the sewage area as well as a confrontation to cooperation projects in the sectors road transport and structural engineering occur. The arrangement applies more than seven chapters. The first chapter provides information to the problem formulation of this work and briefly writes the aim position. In the second segment the bases of the sewage disposal are described. The single areas of responsibility, legal basic conditions and an overview count to it to charging fees as well as the cost representation. The third chapter deals especially with the principle of the municipal perception of the problems. The main focus lies with the representation of the current public law organisation models. The central part of the work begins with chapter four and the classification linked with it of concepts and the process representation of the privatisation process. Furthermore implementation about the structure and distribution of the German and European sewage market is made. The fifth chapter devotes itself to the most important organisation models under private law. In addition the financing methods are described. A comparison with advantages and disadvantages decides this chapter. In the segment six a sector comparison with privatisation models occurs. Beginning with the road transport being the essential organisation variations are described with the privatisation process. A practise example serves for the clarification. In the second described sector public-private cooperation's of the structural engineering are described. Also here occur first an overview to models and afterwards the image of an example from the area of the school system which dominates the structural engineering sector with PPP. Finally the sewage sector as well as the transport and the structural engineering sector should be compared with each other. Besides, advantages and disadvantages should be worked out. With a view of the trends and developments of the PPP as well as a result the extent of this work is separated in the end.