

**Thema: Entwicklungspotenziale im Verkehrssektor durch Deregulierung am
Beispiel des deutschen Fernlinienbusverbots**

Bearbeiter: Isabel Och

Art der Arbeit: Bachelorarbeit

Abgabe: *Jul/2010*

Zusammenfassung

Im Rahmen der Bachelorarbeit wird das Entwicklungspotenzial durch Deregulierung des Verkehrssektors am Beispiel des deutschen Fernlinienbusverbotes herausgearbeitet. Hierbei werden das bestehende Regulierungsregime mit der aktuellen Marktsituation und die sich daraus ergebenden Deregulierungsoptionen betrachtet. In der Arbeit wird zunächst ein Überblick über die Grundlagen der Liberalisierung, Regulierung und Deregulierung gegeben. Im Anschluss daran werden das aktuelle Regulierungsregime und die derzeitige Marktsituation anhand von drei bestehenden Busunternehmen erläutert. Anschließend werden die internen und externen Kosten der einzelnen Verkehrsträger gegenübergestellt und miteinander verglichen, umso das günstigste Fortbewegungsmittel heraus zu filtern und daraufhin Angaben zur Kosten-Nutzen-Abwägung treffen zu können. Bei der Erarbeitung der Kosten-Nutzen-Abwägung wird der Deregulierungsvorgang in drei ausgewählten Ländern beschrieben. Zudem werden der demographische Wandel und die derzeitige Verkehrsentwicklung erläutert. Um die Abwägungen der Nachfrager bezüglich der Verkehrsmittelwahl abbilden zu können, werden relevante Aspekte der Verkehrsmittelwahl mit Hilfe von soziodemographischen Kriterien gewertet. Abschließend können Deregulierungsoptionen für den Fernlinienbusmarkt entwickelt werden, um am Ende einen Ausblick in die zukünftige Entwicklung des Fernlinienbusverkehrs zu geben.

Summary

Inter-German long-distance traffic is focused on railway services, while long-distance coach services are merely used due to protective regulation measures. This bachelor-thesis works out the developing potential of coach services in the Inter-German long-distance transportation sector by means of deregulation. First, this paper provides an overview of the basics of liberalisation, regulation and deregulation in the German legislative context. Second, the actual situation inside the market for Inter-German long distance passenger transport is being considered along with the current regulation regime and options of deregulation derived from other sectors and countries. The analysis of the actual situation is supported by the analysis of three bus companies offering Inter-German long-distance coach services. The economical analysis is lead by a comparison of external and internal costs between the different modes of transport offering passenger transport services in order to identify the most economical

mode of transport. Furthermore, the potential demand is estimated and potential demand distributions between the different modes of transport are compared with cost-benefit-analyses, based on individual willingness-to-pay estimates of the different groups of demand, while development of the deregulation process is supported by best-practise experiences from three selected countries. Special notice is made to future development in terms of demographic change and general traffic demand forecasts. Relevant cost-benefit aspects in the demanders' choice-making process for the mode of transport are applied by the evaluation of social-demographic criteria. Finally, the findings are applied to develop options of deregulation for the market of Inter-German long-distance coach services and to assess possible future developments of coach service operators.