





Grüne Verbindung

Umbau eines innerstädtischen Konversionsgebietes in Prag
 Bauhaus-Universität Weimar, Professur StadtArchitektur, Xiao Lu; Xubin Shen

Wir behalten den Bubny Bahnhof, und stellen die ursprünglichen Werks in Kunstgalerie oder Museum umgewandelt. Grünzug ist der Schwerpunkt unseres Entwurfs, mit diesem Grünzug wird dieser neue Bereich mit dem bestehend Grünzone der Stadt und Fluss Moldau verbunden. Es ist auch eine Verbindung der Freiraum des neuen Bereichs. Man kann diesen Grünzug entlang des neuen Museums, einen neuen Bahnhof und eine Vielfalt von Park oder Platz finden. Einige Grünzug erstreckt sich in den Seiten des Hofes neben dem Gebäude, um die Menschen zu Hause die Schönheit der Natur genießen. Grünzug bringt in den Hochdichte Städten unberührte Natur und bietet ökologische Garantie, um die Lebensqualität zu verbessern. Wir werden die vorhandenen Spuren zu heben. Die Fußgänger und Fahrzeuge aus beiden Seiten können von der unteren Bogentragstruktur frei übergeben. Unter den Teil der Eisenbahnschienen werden Geschäfte, ziehen die Menschen mit Einkaufsmöglichkeiten, Restaurants und Freizeitmöglichkeiten an. Sie und die neue Bahnhof erstellen eine belebte Straße, um die neue Bereich ein anderer Stadtzentrum zu werden. Durch die Umgebung und Straßennetzanalyse erhalten wir die Grundform des Gebäudes. Um den aktuellen Anforderungen der modernen Stadt gerecht zu werden, haben wir Hochhaus entwarf auch. Aufgrund der hohen und niedrigen Gebäuden und Hochhäusern an verschiedenen Orten wird die Skyline des neuen Bereichs optimiert und angereichert.







