

Your stay in **Boston** will feature visits to some of the best-known institutes of architecture, art and design in the United States, where you will be able to discuss such subjects as curriculum development, philosophy of approach, and the use of advanced teaching aids. Amaong the possible stopa are the Graduate School of Design at Harvard University, the School of Architecture at the Massachusetts Institute of Technology, the Massachusets College of Art, and the Arts School of the Museum of Fine Arts. If time permits, a meeting may be arranged with Dr. Peter Schmitt of the Goethe Institute, who appreciates opportunities to meet with visitors from eastern Germany.

The focus of your brief stay in **Providence** will be a visit to the Rhode Island School of Design (RISD). At RISD, you are likely to have a series of appointments with faculty and staff which will allow you to learn more about how this highly-respected institution operates. If sufficient time is available. other such institutes in the Providence area may be included in your program. An evening of informal home hospitality has been planned for you which will include several prominent architects in the area.

This metropolis offers a dazzling array of resources related to architecture, art and design. Its numerous schools represent a wide variety of styles and philosophies, as do the many architectural and design firms located here. Among those likely to be included in your two-day itinerary are the Pratt Institute, the Parson School of Design, and the offices of Beyer/Blinder/Belle. Other possibilities include Michael Graves' well-known architectural design studio, the School of Visual Arts, the Art Students League, and Cooper Union, a small (20' students) institution which operates on a scholarship-only basis, charging no tuttion. Your weekend in New York will allow you amplé time to shop or visit some of the city's famous tourist attractions.

As you continue your journey down the northeast coast of the United States, your stop in **Philadelphia**, as in Boston, will enable you to see some of our country's most famous historical architecture, which dates back to our war of independence from Great Britain and the infancy of the United States. Chief among these would be Independence Hall, where the Declaration of Independence and the Constitution were signed. Your program in Philadelphia will include several academic institutions and design firms, and prominent among the former may be the University of the Arts, which is noted for its use of computer technology in its Department of Industrial Design. It may be possible to visit the offices of noted architect Robert Venturi, as you had requested, although Mr. Venturi himself may be travelling elsewhere during your stay in Philadelphia. Your sponsor will be arranging home hospitality, affording you the opportunity to learn about life in the United States through informal discussions with participants from the community.

Home of the first skyscraper (11 stories; the current record-holder has ten times as many), **Chicago** has long had a strong reputation for innovation in architecture and design. Its list of famous architectsis long and impressive, and among the best-known are Frank Lloy Wright and the Bauhaus's ownn Mies van der Rohe. Your program here will be designed to acquaint you with the "Chicago style" through visits to noted firms, such as Skidmore Owings & Merill, or Holard & Root; through discussions with faculty at such noted academic institutions as the Illinois Institute of Technology and the /Art Institute of Chicago; and through visits to some of the city's most famous architectural examples, such as the John Hancock Tower. An evening of home hospitality will be scheduled.

Quite different from Chicago in climate, ambience, and style, San Francisco will offer you a wholly different view of contemporary Américan architecture and design. Among the possible stops are the University of California at Berkeley, whose architecture program has a longstanding reputation for innovative approaches to the relationship between space and the needs of the people who will be using it. The San Francisco Art Institute may also be visited and, with its combination of Spanish and contemporary architecture, will offer a unique blend of cultures in the housing of its galleries. Your San Francisco sponsor has been in contact with Professor Conrad Atkinson at the University of California at Davis, and it is possible that Dr. Atkinson and his wife will wish to travel to San Francisco to meet you. If they are unable to do so, arrangements will be made for a rental van to take you to Sacramento, a trip which would occupy the entire day. During one of vour evenings in San Francisco, you will have the opportunity to meet a number of Americans, some of whom are architects, in an informal social

In Los Angeles, reputed to be where many American social trends originate, you will observe a lifestyle and ambience perhaps uniquely American. Southern Californian architecture also has its own characteristic style, and several examples will be included in your program. A visit to the Southern California Institute of Architecture will enable you to discuss with faculty members some of the components of this region's approach to design. Similarly, your stop at the Art Center of Pasadena will enable you to receive another perspective. Prominent area architects, such as Frank Gehry, may also be included in your program. In addition to home hospitality, your sponsor in Los Angeles may be able to arrange an excursion to Disneyland.

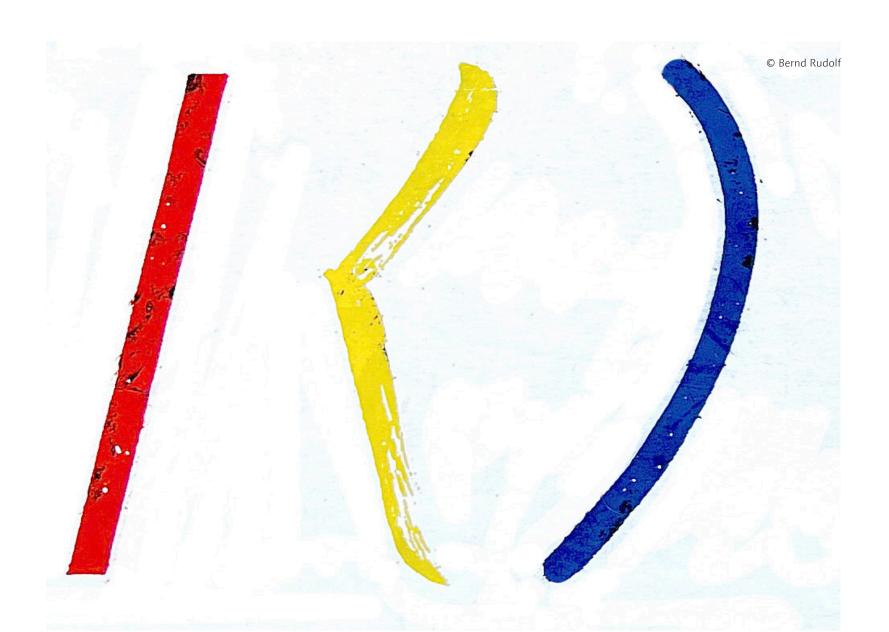


This five-member group travels to the United States to discuss with their American colleagues the teaching of architecture and design. Representing the original "Bauhaus" School of Architecture and Engineering in Weimar, Germany, our group will be among those who will found a new Institute of Art and Design at the Weimar College of Architecture.

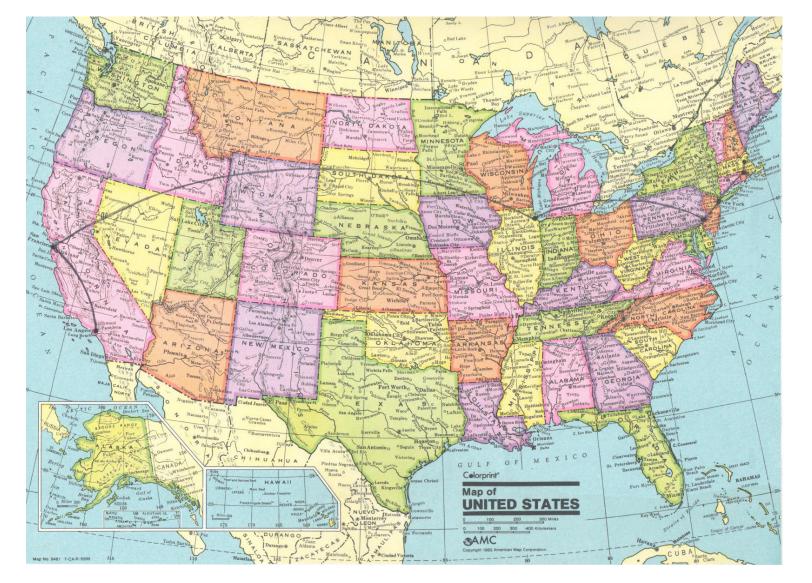
The Institute, like many academic, commercial, and social institutions in the former East Germany, is now in the process of re-making itself, and hopes to do so in a way which will balance the heavy emphasis on engineering which characterized the school's curriculum during the GDR period. This trip provides the school with a unique opportunity to shape a whole college department and an art and design curriculum for coming generations of Germans- eastern and wester alike--at the original home of the "Bauhaus" theoreticians.

During their stay in the U.S., the members of the delegation will be particularly interested in discussing possible model curricula and the ideas and philosophy behind such curricula. They would appreciate the opportunity to discuss with their American colleagues how schools in the U.S. teach design, interior design, and architecture, and how esthetic issues are woven into these subjects. The group is also interested in the use of computer-assisted design and other high-tech approaches to design instruction. The group's interests cover a wide range of styles, from the avant-garde and progressive through the traditional; they are particularly interested in the "neo-traditional" New York academy, but would not want to miss examples of mainstream art and design education as well. In short, the group is eager to observe, discuss, and experience the fullest range possible of art and design education in America.

This will be the first trip to the United States for all members of the group. The group looks forward to the cultural as well as the professional aspects of the trip, and would welcome opportunities for home hospitality and home stays where their limited English would not be a problem.



Reise in die USA des INSTITUT FÜR KUNST UND DESIGN 1993 Direktor: Olaf Weber Mitarbeiter: Heinz Harwardt, Helmut Hengst, Gabriele Korrek, Bernd Rudolf Sekretariat: Ute Grau



IKD

Studienreise in die USA vom 07. 03. - 27. 03. 1993

Boston, Providence, New York

Reisebericht als Tonbandprotokoll während der Reise angefertig von Olaf Weber

1. Teil: Boston

Wir sitzen nun in der Lobby des Plaza Hotels in Boston. Im Hintergrund leise Musik, meistens Wiener Cafehausmusik. Win haben gerade gefrühstückt: Croissants, Schnecken á la Zum Besuch des College of Fine Art in Boston, zwei Bereiche Arbeitsplatz von ca. 10 m2. Das College besitzt eine eigen große Ausstellungshalle bzw. Ausstellungsräume und es wurde gerade eine Ausstellung der Studentenarbeiten aufgebaut. Die Verbindung von Arbeiten und Ausstellungen ist sehr glücklich. Dann waren wir unterwegs, hier liegt Schnee, durc fließt durch die Stadt, eine schöne Brücke überspannt den Fluß. Es ist sehr malerisch gelegen. Das Plaza Hotel Boston ist ein riesiger Komplex mit verschiedenen Flügeln, alles ir einem merkwürdigen historischen Stil, teilweise Jahrhundertwende, teilweise 20er Jahre, alles großartig mi bringt und das Wetter wird dramatisiert, aller 10 Minuten

wird in einem Bericht gebracht über das Wetter, wie sich das

Wetter entwickelt hat wieder von Canada her in den einzelner

den einzelnen Bundesstaaten. Das wird also tatsächlich den ganzen Tag über Wetter berichtet. Ansonsten gibt es noch Kanäle, wo man sich z. B informieren kann über das, was in dem Hotel passiert, über seine eigene Rechnung, wie hoch sie ist usw. Jetzt hat sich Heinz neben mich gesetzt und er bewundert die Brechung der Farbpunkte im Spiegel. Um 9.15 Uhr haben wir ein Meeting in der Lobby des Hotels hier und treffen uns mit unseren beiden Dolmetschern, um zwei

Sitzungen heute zu absolvieren, die eine in der Harward-Universität und die andere im MIT. Darüber werde ich demnächst berichten. Die <u>Harvard-Universität</u>, Department of Architecture, Gespräch mit Prof. Seclar, riesiges Gebäude mit inneren abgetreppten Levels, 4 Etagen mit mehreren hundert Arbeitsplätzen jeweils in der Größe von 10 m². Es gibt verschiedene

Computerarbeitsplätze, in differenzierten Räumen untergebracht, es herrscht eine wirkliche Arbeitsatmosphäre, fast alle Arbeitsplätze sind besetzt, die Fotowerkstatt und der Gipsmodellbau, daneben befindet sich das sogenannte Carpenter-Center, wo freie Künstler ausgebildet werden. Aber es gibt außer einer Computervernetzung der beiden Institute keine direkte Beziehung in Form von Studentenaustausch oder gemeinsame Studienprogramme. Die Studenten können lediglich zusätzlich Lehrveranstaltungen in jeweils dem anderen

Departement, sprich Fakultät, besuchen. Besuch der Modellwerkstatt. Hier wird festgestellt, daß die Modelle dieser Schule hier in Harward einen besonderen künstlerischen Stil aufweisen. Die Modelle werden hauptsächlich aus Pappe, auch aus Plaste und verschiedenen anderen Materialien hergestellt. Einige Architekturmodelle in

Die Halle von Saarinen auf dem <u>MIT-Gelände</u>. Wir haben am MIT mit Prof. Stan Anderson und zwei seiner Assistenten über Fragen der Hochschulstruktur und über spezielle

aber sie wollen das nicht faktologisch lernen, sondern sie wollen ein kritisches Bewußtsein erzeugen, und zwar zum einen gegenüber der Geschichte und zum anderen gegenüber der Technik und Technologie. Sie haben verschiedene Studienformen je nach der

Vorqualifikation der Studenten, das geht also von 1,5 Jahre über 2,5 Jahre bis zum 3,5jährigen Studium. Letzteres dann, wenn kein spezifisches College besucht worden ist. Im Computerstudio sind uns einige Videos vorgeführt worden über Computersimulation im Bauwesen. Boston ist eine sehr schöne atmosphärische Stadt am Wasser Neue ist auch irgendwie einbezogen in die Architektur. So, nun denke ich, daß ich alles über Boston erzählt habe. Dann sind wir mit dem Zug nach Providence gefahren, einer kleinen Stadt - ungefähr einer Stunde Bahnfahrt. Die Eisenbahn hat etwas besonderes zunächst, daß die Bahnsteige sehr hoch sind, vielleicht 1,20 m über den Gleisen, und man kann auf diese Weise ohne Niveauunterschied in den Zug einsteigen und seinen Koffer auf den Rollen praktisch bequem transportieren. Das ist natürlich sehr günstig, sehr großer Vorteil. Aber die Züge sehen deshalb auf den Bahnsteigen so komisch aus, so niedrig, außerdem haben sie so merkwürdig flache Fenster. Die sind also vielleicht nur 50/60 cm hoch - so ein Fensterband. Das Schienennetz ist nicht besonders entwickelt, es holpert und scheppert ganz ordentlich, aber der Zug fährt ansonsten ziemlich zügig und man wird streng kontrolliert, es ist ein ziemlich hoher Aufwand an Personal. Ein Teil der Fahrkarte wird oben über dem Sitz eingeklemmt, so daß sie beim Wiederdurchgehen schon wieder genau sehen, wen sie schon kontrolliert haben und wen